INFORME MENSUAL No. 13

PERIODO 01 AL 29 DE ABRIL DE 2026

ANEXO TÉCNICO - ADMINISTRATIVO

Contrato de Obra: ICCU-201 de 2025
Objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

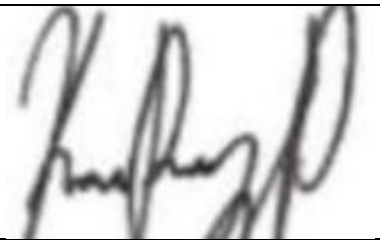
Contratista de obra: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Nit. 901.915.156-6

Contrato de Interventoría: ICCU No. 217 de 2025

Contratista de interventoría: CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB

BOGOTÁ D.C

RESPONSABLES ELABORACIÓN INFORME

Elaboró	Aprobó
Karen Daniela Ruiz Pérez	Luis Hernando Ballesteros
	

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DATOS GENERALES 7
3. . RELACIÓN DE PÓLIZAS 9
4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
5. PERSONAL 12
6. VISITAS REALIZADAS 13
7. REGISTRO TÉCNICO 14
7.1. ATENCIÓN EMERGENCIA EN INFRAESTRUCTURA – SOCAVACIÓN Y PÉRDIDA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PUENTE LA REJA FUSAGASUGÁ, CUNDINAMARCA 14
7.1.1. Diagnóstico 16
7.1.2. Obras Por Ejecutar 16
7.2. LABORES EN CAMPO 17
8. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 21
8.1. Relación de correspondencia generada 21
8.1.1. Correspondencia enviada 21
8.1.2. Correspondencia recibida 22
9. REGISTRO DE ACTIVIDADES TÉCNICAS 25
9.1. Puente Tambores, Sobre El Río Pagüey, Municipio De Nilo 25
9.2. Puente Sector La Quinería, Sobre La Vía Que Conecta Los Municipios De Manta Y Gachetá 26
9.3. Muro De Contención PR 34+100. Fusa -Sibaté 26
9.4. Viaducto y Muro de Contención PR 80+900 Vía Zipaquirá – Pacho – La Palma 27
9.5. Muro De Contención Alto Hinche PR 79+700 Vía Pacho La Palma Margen Izquierda 28
10. ASPECTOS FINANCIEROS 30
10.1. Valores por ejecutar – frentes de inversiones 30
10.2. Inversión del anticipo 30
10.2.1. Ejecución del anticipo 32
10.3. Estado de la ejecución contractual 32
10.3.1. Balance financiero del contrato y estado de ejecución 32
10.3.2. Soporte de ejecución del anticipo 34

10.3.3. Solicitud de adición presupuestal....35
11. CRONOGRAMA Y AVANCE DE OBRA....36
11.1. Programaciones de actividades....36
11.2. Resumen financiero....36
11.2.1. Financiero....36
11.2.2. Físico proyectado....38
12. CONTROL DE CALIDAD....40
13. CONCLUSIONES....41

TABLAS

Tabla 1. Información General del Contrato....8
Tabla 2. Relación de Personal....12
Tabla 3. Registro Maquinaría Manta....18
Tabla 4. Estructura de costos....30
Tabla 5. Tabla resumen financiero....30
Tabla 6. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V1....31
Tabla 7. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V2....31
Tabla 8. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V3....31
Tabla 9. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V4....31
Tabla 10. Disponible Plan de Inversión V1....31
Tabla 11. Disponible Plan de Inversión V2....31
Tabla 12. Disponible Plan de Inversión V3....31
Tabla 13. Disponible Plan de Inversión V4....32
Tabla 14. Balance general del contrato....34
Tabla 15. Programación Física, Nilo....38
Tabla 16. Programación Física, Manta....38
Tabla 17. Programación Física, Fusagasugá....38
Tabla 18. Programación Física, Pacho - La Palma PR 80+900....39
Tabla 19. Programación Física, Pacho - La Palma PR 79+700....39

ILUSTACIONES

Ilustración 1. Departamento de Cundinamarca....10
Ilustración 2. Provincia de Almeidas....10
Ilustración 3. Provincia del Guavio....10
Ilustración 4. Provincia del Oriente....11

Ilustración 5. Provincia de Sumapaz 11
Ilustración 6. Provincia de Medina 11
Ilustración 7. Provincia de Soacha 11
Ilustración 8. Provincia del Alto Magdalena 11
Ilustración 9. Localización Emergencia Fusagasugá..... 15
Ilustración 10. Afectaciones puente La Reja 15
Ilustración 11. Horómetros Maquinaría 19
Ilustración 12. Labores de ejecución Manta..... 20

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al treceavo informe mensual, elaborado en el marco del contrato ICCU-201 de 2025, cuyo objetivo principal es la atención y prevención integral de emergencias en la red vial y en los puentes vehiculares ubicados en diferentes provincias del departamento de Cundinamarca.

En este informe se presenta el avance de las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 1 y el 29 de abril de 2026, posteriores a la firma del acta de inicio suscrita el 9 de abril del mismo año.

Durante este lapso, se dio continuidad a la ejecución de obras en los frentes de Nilo, La Palma y Fusagasugá. De igual manera, se ejecutaron las actividades finales correspondientes al frente de obra del municipio de Pandi, donde se construyó un sistema de gaviones como complemento del muro de contención previamente ejecutado, con el propósito de reforzar la estabilidad del sector y brindar una solución integral a las condiciones de la emergencia atendida.

Asimismo, se llevaron a cabo visitas técnicas en sectores donde se reportaron emergencias viales, con el propósito de evaluar las condiciones existentes y definir las medidas requeridas para su atención o mitigación. Dentro de estas actividades se realizó una visita técnica el día 10 de abril de 2026 al Puente La Reja, ubicado sobre la vía Fusagasugá – La Aguadita – Pasca, con el fin de inspeccionar su estado actual, identificar posibles afectaciones y determinar las acciones necesarias para garantizar la seguridad y funcionalidad de la infraestructura.

2. DATOS GENERALES

Contratista	Consorcio Obras ICCU CJIK (NIT No. 901.915.156-6)
Objeto del Contrato	Atención y prevención integral de emergencias viales y de puentes vehiculares en las provincias de Almeidas, Guavio, Medina, Oriente, Soacha, Alto Magdalena y Sumapaz, Cundinamarca
Supervisor	Cristian Fabián Torres Garzón
Plazo del Contrato	8 meses y 22 días Prorroga N° 1 – 2 meses Prorroga N° 2 – 1 mes y 8 días Prorroga N° 3 – 22 días
Modificatorios	Modificatorio No. 1 – Inclusión de ítems no previstos (NP-001 tubería petrolera; NP-002 lámina marchavante; NP-003 manguera PEAD) Modificatorio No. 2 – Inclusión de ítems no previstos (NP-004 suministro, transporte, fabricación, ensamblaje y montaje de acero a-709 grado 50w; NP-005 cerramiento en malla eslabonada C. 10 inc. Ángulo (paral en tubo estructural galvanizado 2")). Modificatorio No. 3 – Inclusión de ítems no previstos (NP-006 suministro y transporte de tubería PVC alcantarillado diámetro 12” para el municipio de Quetame)
Proceso de Contratación	Licitación pública
Número de Contrato	ICCU-201 de 2025
Representante Legal	Jaime Ernesto Salas Bahamon
Integrantes del Consorcio	CIMELEC INGENIEROS SAS - JMS INGENIERIA SAS - INGEOCHO S.A.S - KOUMI SAS
Fecha de Suscripción	5 DE MARZO DEL 2025

Fecha de Inicio	9 DE ABRIL DEL 2025
Valor del Contrato	VALOR INICIAL: SEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($6.800.000.000,00). VALOR TOTAL DEL CONTRATO: NUEVE MIL SETECIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($9.700.000.000,00), INCLUYENDO LA ADICIÓN NO. 1 POR $2.900.000.000,00.
Fecha de Terminación	30 DE ABRIL DEL 2026
Suspensiones	Suspensión N°1 – 30 Abril (01 de mayo al 15 de mayo)

Tabla 1. Información General del Contrato

3. . RELACIÓN DE PÓLIZAS

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL– ANEXO 8 (PÓLIZA ACTUALIZADA) – SEGUROS DEL ESTADO							
AMPAROS	VIGENCIA						VALOR
	DESDE			HASTA			
	D	M	A	D	M	A	
CUMPLIMIENTO	09	04	2025	30	10	2026	$ 970,000,000.00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	09	04	2025	30	08	2026	$1´360,000,000.00
PAGO DE SAL1ARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	09	04	2025	30	04	2029	$ 485,000,000.00

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO– ANEXO 8 (PÓLIZA ACTUALIZADA) – SEGUROS DEL ESTADO							
AMPAROS	VIGENCIA						VALOR
	DESDE			HASTA			
	D	M	A	D	M	A	
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	09	04	2025	30	04	2026	$ 875,452,500.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	09	04	2025	30	04	2026	$ 875,452,500.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	09	04	2025	30	04	2026	$ 875,452,500.00

4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se localiza en las provincias de Almeidas, Guavio, Oriente, Medina, Sumapaz, Soacha y Alto Magdalena del departamento de Cundinamarca, en los cuales se presenten emergencias viales y de puentes que sean priorizadas por la entidad para su pronta atención.



Ilustración 1. Departamento de Cundinamarca
Fuente: Google Maps



Ilustración 2. Provincia de Almeidas
Fuente: Wikipedia



Ilustración 3. Provincia del Guavio
Fuente: Wikipedia



Ilustración 4. Provincia del Oriente
Fuente: Wikipedia



Ilustración 6. Provincia de Medina
Fuente: Wikipedia



Ilustración 5. Provincia de Sumapaz
Fuente: Wikipedia



Ilustración 7. Provincia de Soacha
Fuente: Wikipedia



Ilustración 8. Provincia del Alto Magdalena
Fuente: Wikipedia

5. PERSONAL

PERSONAL MINIMO REQUERIDO	
NOMBRE	**CARGO**
Luis Hernando Ballesteros López	DIRECTOR DE OBRA
William Oliveros	RESIDENTE DE OBRA
Tatiana González Trujillo	INGENIERO INSPECTOR
Jeimmy Viviana Fresneda Patiño	INGENIERO INSPECTOR
Nohelia Pinto Ahumado	PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES
Adonai Toro Valero	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
Noe Gerardo Díaz Jiménez	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Tabla 2. Relación de Personal

6. VISITAS REALIZADAS

N	PROVINCIA	MUNICIPIO	SECTOR	FECHA DE VISITA	OBSERVACIÓN
1	SUMAPAZ	FUSAGASUGÁ	SECTOR PUENTE LA REJA CORREDOR VIAL FUSAGASUGÁ – LA AGUADITA – PASCA	10 – ABRIL – 2026	Se presenta una emergencia por socavación en la base y pérdida de aletas, generando exposición de la cimentación y riesgo de inestabilidad del acceso y la estructura a mediano plazo.

7. REGISTRO TÉCNICO

Entre el 1 y el 29 de abril de 2026, se llevaron a cabo atenciones en diferentes municipios, cuyas observaciones y hallazgos se detallan a continuación.

7.1. ATENCIÓN EMERGENCIA EN INFRAESTRUCTURA – SOCAVACIÓN Y PÉRDIDA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PUENTE LA REJA FUSAGASUGÁ, CUNDINAMARCA

En el corredor vial Fusagasugá – La Aguadita – Pasca, en el sector del puente La Reja, se presenta una situación de emergencia asociada a procesos de socavación en la base de la estructura y la pérdida de elementos de protección lateral. Esta condición ha generado la remoción de material de soporte y la exposición parcial de la cimentación, comprometiendo la estabilidad del sistema estructural a mediano plazo.

Adicionalmente, se evidenció la pérdida total de las aletas en uno de los costados del puente, lo cual deja desprotegido el terraplén de acceso y favorece la ocurrencia de procesos erosivos progresivos. La ausencia de estas estructuras de contención incrementa la vulnerabilidad del puente frente a la acción hidráulica del cauce.

La problemática identificada está directamente relacionada con la acción continua del flujo de agua, la falta de obras de protección hidráulica adecuadas y el deterioro o inexistencia de estructuras previas en gaviones, lo que ha permitido la evolución de los procesos de socavación y pérdida de soporte en la zona intervenida. **Anexo 1. Informe de inspección técnica – Puente La Reja, Fusagasugá, Cundinamarca.**



Ilustración 9. Localización Emergencia Fusagasugá
Fuente: Google Maps



Ilustración 10. Afectaciones puente La Reja

7.1.1. Diagnóstico

Durante la visita técnica realizada, se evidenció socavación activa en la parte inferior de la estructura, con remoción de material y exposición parcial de la cimentación del puente. Esta condición es producto de la acción hidráulica directa sobre la base, sin la presencia de obras de disipación o protección adecuadas.

Se identificó la pérdida total de las aletas en uno de los costados, lo cual ha generado desprotección del terraplén de acceso y favorece la erosión del material circundante. Asimismo, se observaron indicios de estructuras de protección previas en gaviones, actualmente inexistentes o fuera de servicio.

Las condiciones actuales representan un riesgo medio a alto a mediano plazo, especialmente ante eventos de lluvias intensas o crecientes súbitas, que pueden acelerar los procesos de socavación y comprometer la funcionalidad del puente.

7.1.2. Obras Por Ejecutar

Para la atención de la emergencia en el puente La Reja, se proponen las siguientes actividades:

- Construcción de estructuras de contención en la zona afectada (gaviones o solución técnica equivalente).
- Reposición de las aletas faltantes para la protección del terraplén de acceso.
- Implementación de obras de protección hidráulica (enchapes, colchones reno u otros sistemas).
- Adecuación del cauce y manejo hidráulico para reducir la acción erosiva sobre la base del puente.
- Realización de estudios geotécnicos e hidráulicos que permitan definir el diseño óptimo de las obras.

Estas intervenciones permitirán mitigar los procesos de socavación, recuperar la estabilidad del sistema y garantizar condiciones seguras de operación en el corredor vial.

7.2. LABORES EN CAMPO

7.2.1. ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE SECTOR LA QUINERÍA, SOBRE LA VÍA QUE CONECTA LOS MUNICIPIOS DE MANTA Y GACHETÁ

Durante los días 01 al 29 de abril de 2026, en el municipio de Manta, se desarrollaron actividades en el frente de obra con el propósito de mejorar las condiciones de estabilidad del talud y la conformación de la vía intervenida.

Para la ejecución de estas labores se dispuso una excavadora sobre orugas marca Caterpillar modelo 312C de 14 toneladas, destinada a la perfilación de talud, ejecución de cortes controlados, conformación de la superficie de rodadura y adecuación del terreno.

Las actividades se ejecutaron de forma continua y bajo coordinación técnica permanente, priorizando los puntos críticos del área intervenida y asegurando la adecuada manipulación y disposición del material producto de la excavación.

Las intervenciones realizadas permitieron avanzar en la estabilización del terreno y en la conformación geométrica del corredor vial, generando condiciones técnicas adecuadas para la transitabilidad y el desarrollo de las actividades constructivas en el frente de obra. La maquinaria empleada se relaciona a continuación.

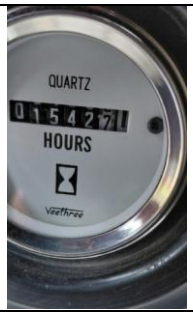
Fecha	H. Inicial	H. Final	Total de Horas
miércoles, 1 de abril de 2026	1442,3	1447,1	4,8
jueves, 2 de abril de 2026	1447,1	1447,1	0
viernes, 3 de abril de 2026	1447,1	1447,1	0
sábado, 4 de abril de 2026	1447,1	1447,1	0
domingo, 5 de abril de 2026	1447,1	1447,1	0
lunes, 6 de abril de 2026	1447,1	1454,7	7,5
martes, 7 de abril de 2026	1454,7	1461,2	6,5
miércoles, 8 de abril de 2026	1461,2	1468,5	7,3
jueves, 9 de abril de 2026	1468,5	1475,3	6,8
viernes, 10 de abril de 2026	1475,3	1482,4	7,1
sábado, 11 de abril de 2026	1482,4	1487,6	5,2
domingo, 12 de abril de 2026	1487,6	1487,6	0

Fecha	H. Inicial	H. Final	Total de Horas
lunes, 13 de abril de 2026	1487,6	1495,2	7,6
martes, 14 de abril de 2026	1495,2	1505,3	10,1
miércoles, 15 de abril de 2026	1505,3	1513,8	8,5
jueves, 16 de abril de 2026	1513,8	1522,4	8,6
viernes, 17 de abril de 2026	1522,4	1530,5	8,1
sábado, 18 de abril de 2026	1530,5	1536,2	5,7
domingo, 19 de abril de 2026	1536,2	1536,2	0
lunes, 20 de abril de 2026	1536,2	1542,7	6,5
martes, 21 de abril de 2026	1542,7	1549,3	6,6
TOTAL ABRIL			**107**

Tabla 3. Registro Maquinaría Manta







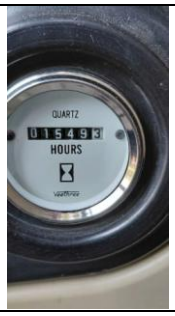


Ilustración 11. Horómetros Maquinaría













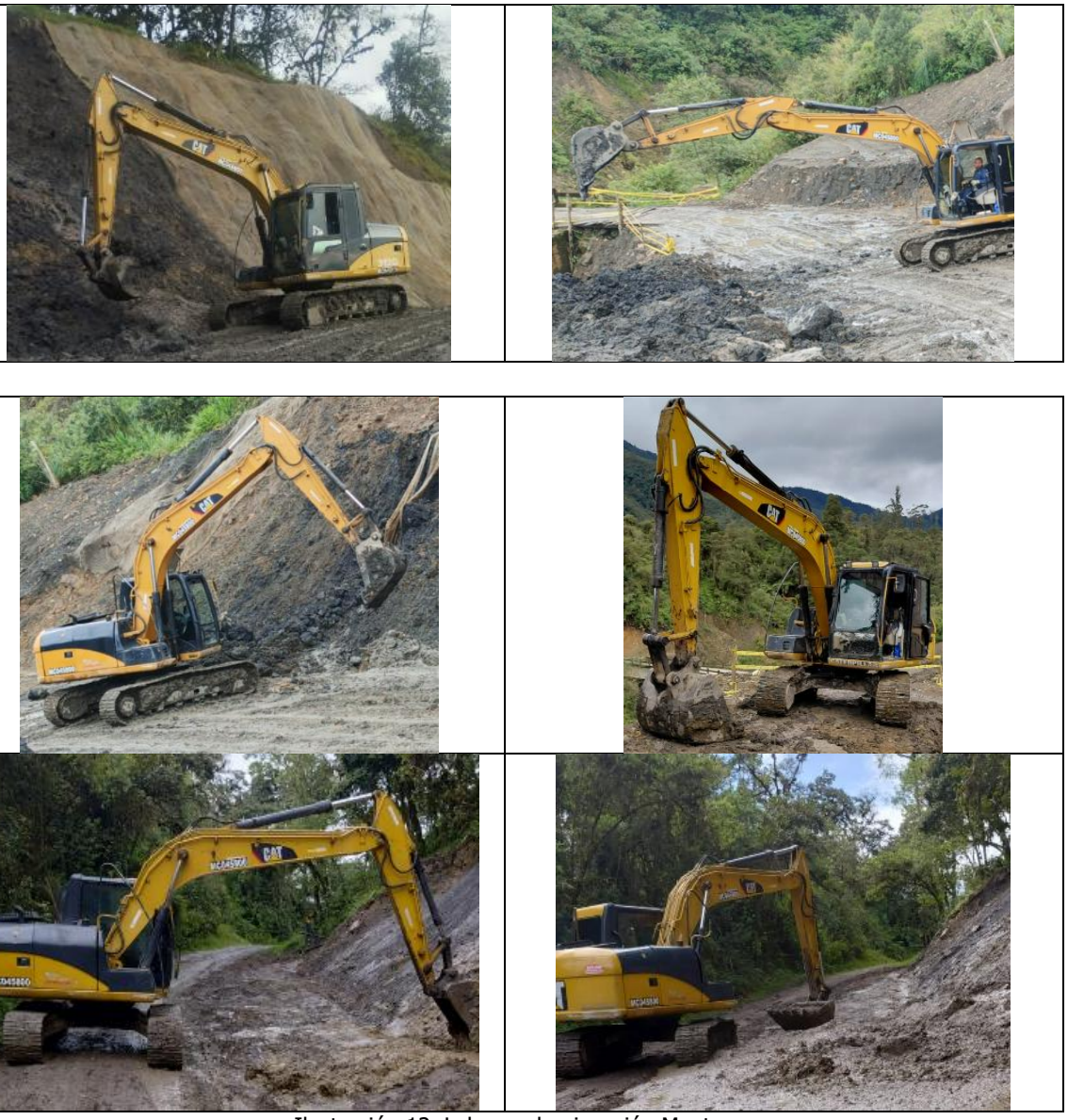


Ilustración 12. Labores de ejecución Manta

8. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

8.1. Relación de correspondencia generada

8.1.1. Correspondencia enviada

En el periodo comprendido entre el 01 al 29 de abril de 2026 se enviaron los siguientes oficios/comunicados.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A
ICCU-CJIK-201-0325	6/04/2026	Informe Parcial Mes de Marzo Manta - Retroexcavadora	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0326	6/04/2026	Informe Final Medina - Retroexcavadora de 25 toneladas	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0327	7/04/2026	Radicación de Informe Técnico e Informe SSTA No. No 12. Marzo	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0328	7/04/2026	Entrega plano récord Construcción Vía Rehabilitación Muro En Gaviones y Alcantarillas Vía Sibaté - Fusagasugá	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0329	9/04/2026	RESPUESTA OFICIO PS-IEVC-DP-481-26 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 9 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 01 DE AL 28 DE FEBRERO DE 2026	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0330	10/04/2026	SOLICITUD DE CERTIFICACIÓN	Agencia para la Reincorporación y la Normalización – ARN
ICCU-CJIK-201-0331	10/04/2026	Radicación de actualización de garantías según modificación No. 3	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0332	13/04/2026	Alcance al oficio ICCU-CJIK-201-0323 y solicitud de trámite de Prórroga No. 4 – Contrato ICCU-201 de 2025	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0333	13/04/2026	ATENCIÓN DE OBSERVACIONES Y ENTREGA DE ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 10	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	DIRIGIDO A
ICCU-CJIK-201-0334	10/04/2026	ATENCIÓN DE OBSERVACIONES OFICIO PS-IEVC-DP-535-26 Y ENTREGA DE ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 10 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026; CONTRATO ICCU 201 DE 2025.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0335	20/04/2026	Respuesta al oficio No. PS-IEVC-DP-538-26 "Solicitud de informe de fiducia y consignación de rendimientos - febrero 2026"	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0336	20/04/2026	Definición de saldo en la fiducia	FIDUCIARIA BOGOTA S.A
ICCU-CJIK-201-0337	21/04/2026	Respuesta PS-IEVC-DP-534-26 - Remisión Informe No. 12 Marzo subsanado – Componente Técnico	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0338	21/04/2026	Solicitud de seguimiento y respuesta – Planos récord remitidos – Contrato ICCU-CJIK-201	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0339	21/04/2026	ALCANCE OFICIO ICCU-CJIK-201-0334 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES Y ENTREGA DE ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 10 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 01 AL 31 DE MARZO DE 2026; CONTRATO ICCU 201 DE 2025.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0340	23/04/2026	Informe final manta - Retroescavadora	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0341	24/04/2026	RESPUESTA PS-IEVC-DP-555-26 - ENTREGA INFORME TÉCNICO ATENCIÓN EMERGENCIA EN EL SECTOR PUENTE LA REJA CORREDOR VIAL FUSAGASUGÁ – LA AGUADITA – PASCA	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
ICCU-CJIK-201-0342	28/04/2026	Respuesta PS-IEVC-DP-550-26 - Entrega plano récord Construcción Vía Rehabilitación Muro En Gaviones y Alcantarillas Vía Sibaté - Fusagasugá	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB

8.1.2. Correspondencia recibida

En el periodo comprendido entre el 01 al 29 abril de 2026 se recibieron los siguientes oficios/comunicados.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	REMITENTE
PS-IEVC-DP-517-26	6/04/2026	Respuesta a oficio ICCU-CJIK-201-0319 con asunto "Entrega Plan de Calidad – Versión 6 Alcance ICCU-CJIK-201-0298". Concepto de Aprobación.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-526-26	9/04/2026	Envío acta de recibo parcial de obra No. 9 y preacta.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-529-26	15/04/2026	Respuesta a comunicación ICCU-CJIK-201 0327 de fecha 07 de abril de 2026 – Radicación de Informe Técnico e Informe SSTA No 12. Marzo	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-534-26	10/04/2026	Respuesta a comunicación ICCU-CJIK-201-0327 Lote 1. Observaciones al Informe Técnico No. 12, mes de marzo.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-535-26	16/04/2026	Respuesta a comunicación ICCU-CJIK-201-0333, Revisión y observaciones al Acta y Preacta de obra No.10 del mes de marzo de 2026 por valor total de $ $255.808.327,68	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-538-26	16/04/2026	Solicitud de informe de fiducia y consignación de rendimientos – febrero 2026	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-539-26	16/04/2026	Concepto de viabilidad de la solicitud de prórroga No.4 hasta el 30 de septiembre de 2026, presentada mediante comunicado ICCU-CJIK-201-0332	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-542-26	17/04/2026	Solicitud respuesta oficio PS-IEVC-DP-503-26, de fecha 26 de marzo de 2026.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-550-26	21/04/2026	Respuesta a comunicación ICCU-CJIK-201-0328, Entrega plano récord Construcción Vía Rehabilitación Muro En Gaviones y Alcantarillas Vía Sibaté - Fusagasugá	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-551-26	21/04/2026	Respuesta a su comunicación ICCU-CJIK-201-0337 y Alcance a comunicado PS-IEVC-DP-529-26 Aprobación Informe Mensual de Obra N° 12 – mes de marzo.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-555-26	23/04/2026	Solicitud de Informe Visita al Puente La Reja Corredor Fusagasugá-La Aguadita-Pasca.	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB
PS-IEVC-DP-556-26	23/04/2026	Respuesta a comunicación ICCU-CJIK-201-0338, "Solicitud de seguimiento y respuesta – Planos récord remitidos – Contrato ICCU-CJIK-201"	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO	REMITENTE
PS-IEVC-DP-562-26	29/04/2026	Cumplimiento a las obligaciones en Seguridad y Salud en el trabajo, frente de obra vía la Palma, Muro de Contención PR78+400	CONSORCIO INTERVIAS PEB - BB

9. REGISTRO DE ACTIVIDADES TÉCNICAS

Entre el 1 y el 29 de abril de 2026, se desarrollaron diversas actividades constructivas y de atención de emergencias en los frentes de obra localizados en los municipios priorizados dentro del contrato. A continuación, se presentan las labores ejecutadas en cada frente, de acuerdo con la información consolidada por el equipo técnico durante las visitas de campo

9.1. Puente Tambores, Sobre El Río Pagüey, Municipio De Nilo.

Durante el mes de abril de 2026, en el frente de obra correspondiente al puente ubicado en el municipio de Nilo, se culminaron las actividades constructivas orientadas a la finalización de la superestructura.

En esta etapa se ejecutó la instalación del cordón para juntas, así como la conformación y adecuación de las juntas de dilatación, elementos fundamentales para garantizar el adecuado comportamiento estructural frente a variaciones térmicas y cargas de servicio. De igual manera, se realizaron los llenos con lona, asegurando la adecuada protección, confinamiento y acabado en las zonas intervenidas.

Adicionalmente, se finalizó la instalación de la baranda metálica, completando los elementos de protección lateral y cumpliendo con las condiciones de seguridad vial requeridas.

Con la ejecución de estas actividades, se da por finalizada la intervención del puente, quedando la estructura en condiciones óptimas para su puesta en servicio y operación. El registro fotográfico y el detalle de las actividades ejecutadas se consignan en el **Anexo 2. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Puente Vehicular Nilo.**

9.2. Puente Sector La Quinería, Sobre La Vía Que Conecta Los Municipios De Manta Y Gachetá

Durante el mes de abril de 2026, en el municipio de Manta, se desarrollaron actividades en el frente de obra enfocadas exclusivamente en la ejecución de trabajos con maquinaria para la conformación de la vía.

Se realizaron labores con excavadora sobre orugas marca Caterpillar modelo 312C de 14 toneladas, orientadas a la perfilación de taludes, cortes controlados y adecuación de la superficie de rodadura, con el objetivo de mejorar las condiciones de transitabilidad del corredor intervenido.

Con estas actividades se dio por finalizada la intervención correspondiente al uso de maquinaria en el sector.

No obstante, continúan pendientes actividades de conformación final de taludes y adecuación integral de la vía, necesarias para garantizar condiciones óptimas de estabilidad, seguridad y operación.

El detalle de los trabajos ejecutados y el correspondiente registro fotográfico se consignan en el **Anexo 3. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Municipio de Manta.**

9.3. Muro De Contención PR 34+100. Fusa -Sibaté

Durante el mes de abril de 2026, en el frente de obra correspondiente al muro de contención ubicado en el PR 34+100 de la vía Fusagasugá – Sibaté, se ejecutaron actividades orientadas al avance de la estructura de cimentación y del cuerpo del muro.

En esta etapa se realizaron labores de excavación manual y limpieza de taludes, con el fin de garantizar condiciones adecuadas para la construcción de los elementos estructurales. Posteriormente, se llevó a cabo el armado de acero de refuerzo y la fundida de la viga de cimentación, cumpliendo con las especificaciones técnicas del

proyecto.

De manera complementaria, se ejecutaron actividades de armado y fundida parcial del vástago del muro de contención, avanzando en la conformación estructural de la obra. Sin embargo, debido a la suspensión del contrato de obra y de interventoría, no fue posible culminar la totalidad de esta actividad, quedando pendiente la ejecución del tramo restante del vástago para una etapa posterior.

Las actividades desarrolladas durante el periodo permitieron consolidar el avance en la construcción del sistema de contención, dejando el frente de obra en condiciones adecuadas para su reactivación una vez se levante la suspensión contractual. No obstante, se encuentran pendientes la culminación del vástago del muro, los llenos estructurales y las actividades de adecuación final del área intervenida, necesarias para la terminación integral de la obra.

El detalle de los trabajos ejecutados y el correspondiente registro fotográfico se consignan en el **Anexo 4. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Municipio de Fusagasugá.**

9.4. Viaducto y Muro de Contención PR 80+900 Vía Zipaquirá – Pacho – La Palma

Durante el mes de abril de 2026, en el frente de obra correspondiente al viaducto y muro de contención ubicado en el PR 80+900 de la vía Zipaquirá – Pacho – La Palma, se avanzó en la ejecución de la cimentación profunda mediante la construcción de los caisson No. 1 y No. 2.

En ambos caisson se desarrollaron de manera simultánea actividades de excavación manual progresiva por anillos, así como el corte, figurado, armado y amarre de acero de refuerzo, seguido de la fundida de los anillos ejecutados, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

De forma complementaria, se realizaron labores de adecuación del terreno y organización del área de trabajo, garantizando condiciones óptimas para el desarrollo de las actividades constructivas.

Es importante señalar que, debido a las condiciones climáticas presentadas durante el periodo, caracterizadas por lluvias recurrentes, se generaron desprendimientos y pequeños derrumbes de material en la zona de intervención, lo cual implicó la ejecución de actividades adicionales de limpieza, retiro de material y estabilización puntual, afectando parcialmente el ritmo normal de avance de las obras.

Las actividades ejecutadas permitieron avanzar en la conformación estructural de ambos caisson, consolidando el proceso de cimentación profunda en el sector. No obstante, se encuentran pendientes las actividades de profundización y culminación de los caisson, la ejecución de las vigas de cimentación, la construcción del muro de contención y, de manera complementaria, las obras asociadas a la construcción del puente proyectado, incluyendo la ejecución de estribos, elementos de superestructura, obras complementarias y demás actividades requeridas para la puesta en servicio de la infraestructura, conforme a los diseños y especificaciones técnicas aprobadas.

El detalle de los trabajos ejecutados y el correspondiente registro fotográfico se consignan en el **Anexo 5. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Municipio de Zipaquirá – Pacho – La Palma PR 80 + 900.**

9.5. Muro De Contención Alto Hinche PR 79+700 Vía Pacho La Palma Margen Izquierda

Durante el mes de abril de 2026, en el frente de obra correspondiente al muro de contención Alto Hinche, ubicado en el PR 79+700 de la vía Pacho – La Palma, se iniciaron las actividades constructivas mediante la ejecución de labores preliminares de adecuación del terreno y manejo del talud.

En esta etapa se realizaron actividades de excavación para la conformación inicial del área de emplazamiento del muro, así como la instalación de plástico sobre el talud, como medida temporal de protección superficial frente a procesos de erosión e infiltración de agua.

De manera complementaria, se construyó una barrera provisional de protección en

material de sitio, destinada a mitigar los efectos de la escorrentía superficial y brindar protección temporal al talud mientras se desarrollan las obras definitivas. Asimismo, se realizaron actividades de retiro de material proveniente de derrumbes, garantizando condiciones adecuadas de estabilidad y transitabilidad en el área de intervención.

Las actividades desarrolladas durante el periodo corresponden a la fase inicial de intervención, enfocada en la estabilización preliminar del sector y la preparación del área para la ejecución de las siguientes etapas constructivas.

No obstante, se encuentran pendientes las actividades correspondientes a la cimentación, construcción estructural del muro de contención, sistemas de drenaje y obras complementarias, conforme a los diseños del proyecto. El detalle de los trabajos ejecutados y el correspondiente registro fotográfico se consignan en el **Anexo 6. Registro Diario – Fotográfico de Obra, Municipio de Zipaquirá – Pacho – La Palma PR 79 + 700.**

10. ASPECTOS FINANCIEROS

Se presenta a continuación un resumen de los valores proyectados para la ejecución de los frentes de obra actualmente en desarrollo, así como del saldo disponible del contrato destinado a la atención de emergencias. Estos valores están sujetos a modificaciones, de acuerdo con las condiciones particulares que se presenten en cada frente. Los presupuestos detallados por frente de trabajo se incluyen en el **Anexo 7. Presupuestos discriminados por frente de trabajo.**

CTO. ICCU 201 -2025	VR Básico	A (28%)	I (2%)	U (5%)	VR Total
	$ 5.037.037.037,04	$ 1.410.370.370,37	$ 100.740.740,74	$ 251.851.851,85	$ 6.800.000.000,00
CTO. ICCU 201 -2025	**VR Básico**	**A (28%)**	**I (2%)**	**U (5%)**	**VR Total**
	$ 2.148.148.148,15	$ 601.481.481,48	$ 42.962.962,96	$ 107.407.407,41	$ 2.900.000.000,00

Tabla 4. Estructura de costos

10.1. Valores por ejecutar – frentes de inversiones

A continuación, se presenta un resumen financiero de los presupuestos correspondientes a cada frente de obra activo.

ID	Municipio	Obra	VR Básico	A (28%)	I (2%)	U (5%)	VR Total
1	Nilo	Construcción puente vehicular	$ 1.968.119.673,12	$ 551.073.508,47	$ 39.362.393,46	$ 98.405.983,66	$ 2.656.961.558,71
2	Manta	Construcción puente vehicular	$ 271.235.408,06	$ 75.945.914,26	$ 5.424.708,16	$ 13.561.770,40	$ 366.167.800,88
3	Fusagasugá	Construcción muro de contención	$ 241.010.945,34	$ 67.483.064,70	$ 4.820.218,91	$ 12.050.547,27	$ 325.364.776,21
4	Pacho	Construcción viaducto - muro de contención	$ 1.288.964.138,96	$ 360.909.958,91	$ 25.779.228,78	$ 64.448.046,95	$ 1.740.101.587,59
5	Pacho	Construcción muro de contención	$ 640.836.944,33	$ 179.434.344,41	$ 12.816.738,89	$ 32.041.847,22	$ 865.129.874,85
		Totales	**$ 4.410.167.109,81**	**$ 1.234.846.790,75**	**$ 88.203.288,20**	**$ 220.508.195,49**	**$ 5.953.725.598,24**

Tabla 5. Tabla resumen financiero

10.2. Inversión del anticipo

En cuanto a la distribución del anticipo girado, se elaboraron sucesivas versiones del Plan de Inversión ajustando los rubros según las necesidades operativas y obligaciones contractuales. A continuación, se describen las características de cada versión.

RUBROS	
1	Pago de salarios - mano de obra
2	Compra de materiales de construcción
3	Transporte

Tabla 6. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V1

RUBROS	
1	Compra de materiales de construcción
2	Transporte

Tabla 7. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V2

RUBROS	
1	Compra de materiales de construcción
2	Transporte
3	Contribución especial
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025

Tabla 8. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V3

RUBROS	
1	Compra de materiales de construcción
2	Transporte
3	Contribución especial
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025

Tabla 9. Rubros del Plan de Inversión del Anticipo V4

DISPONIBLE PLAN DE INVERSIÓN V1		
1	Pago de salarios - mano de obra	$ 136,000,000.00
2	Compra de materiales de construcción	$ 952,000,000.00
3	Transporte	$ 272,000,000.00

Tabla 10. Disponible Plan de Inversión V1

DISPONIBLE PLAN DE INVERSIÓN V2		
1	Compra de materiales e construcción	$ 1,088,000,000.00
2	Transporte	$ 272,000,000.00

Tabla 11. Disponible Plan de Inversión V2

DISPONIBLE PLAN DE INVERSIÓN V3		
1	Compra de materiales de construcción	$ 979,200,000.00
2	Transporte	$ 244,800,000.00
3	Contribución especial	$ 68,000,000.00
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025	$ 68,000,000.00

Tabla 12. Disponible Plan de Inversión V3

DISPONIBLE PLAN DE INVERSIÓN V4		
1	Compra de materiales de construcción	$ 952,000,000.00
2	Transporte	$ 272,000,000.00
3	Contribución especial	$ 68,000,000.00
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025	$ 68,000,000.00

Tabla 13. Disponible Plan de Inversión V4

10.2.1. Ejecución del anticipo

Para el mes de abril de 2026 no se radicaron ni tramitaron nuevas solicitudes de anticipo en el marco del Contrato de Obra ICCU No. 201 de 2025. En consecuencia, durante dicho periodo no se adelantaron actuaciones administrativas asociadas a este concepto.

No.	DESCRIPCIÓN	OP1	OP2	OP3	OP4
		MARTINEZ RIOS	CONCREMOVIL	CORTES Y MORA	EMECON
1	Compra de materiales de construcción		$ 312,823,769.00	$ 23,038,400.00	$ 311,199,487.00
2	Transporte	$ 172,000,000.00			
3	Contribución especial (5% valor del anticipo)				
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025 (1% del valor del contrato)				
		$ 172,000,000.00	$ 312,823,769.00	$ 23,038,400.00	$ 311,199,487.00

No.	DESCRIPCIÓN	OP5	OP6	OP7	OP8	OP9
		MARTINEZ RIOS	DROMOS	CRONCREMOVIL	D&A HIERRO FIGURADO SAS	NORVENTAS
1	Compra de materiales de construcción		$ 42,830,183.00	$ 121,980,000.00	$ 86,101,596.00	$ 54,026,565.00
2	Transporte	$ 100,000,000.00				
3	Contribución especial (5% valor del anticipo)					
4	Impuesto timbre decreto 0175 de 2025 (1% del valor del contrato)					
		$ 100,000,000.00	$ 42,830,183.00	$ 121,980,000.00	$ 86,101,596.00	$ 54,026,565.00

GIRADO / COMPROMETIDO	SALDO
$ 952,000,000.00	$ -
$ 272,000,000.00	$ -
$ 68,000,000.00	$ -
$ 68,000,000.00	$ -
$ 1,360,000,000.00	$ -

10.3. Estado de la ejecución contractual

10.3.1. Balance financiero del contrato y estado de ejecución

Con base en la información consignada en el Balance General del Contrato, correspondiente al último corte de obra, se establece que el valor inicial contratado asciende a $6.800.000.000,00, el cual fue objeto de la Adición No. 1 por $2.900.000.000,00, para un valor total del contrato de $9.700.000.000,00, manteniéndose la condición de sumas iguales.

El anticipo otorgado corresponde a $1.360.000.000,00, equivalente al 14,02 % del valor total del contrato, el cual ha sido ejecutado y amortizado de manera progresiva conforme al avance de obra certificado.

A la fecha de corte, las actas de obra presentan el siguiente detalle:

- Acta No. 1: valor ejecutado de $358.873.500,82, con una amortización de anticipo de $71.774.700,16.
- Acta No. 2: valor ejecutado de $642.202.343,57, con una amortización de anticipo de $128.440.468,71.
- Acta No. 3: valor ejecutado de $500.619.243,95, con una amortización de anticipo de $100.123.848,79.
- Acta No. 4: valor ejecutado de $1.154.540.532,91, con una amortización de anticipo de $230.908.106,58.
- Acta No. 5: valor ejecutado de $1.372.606.469,24, con una amortización de anticipo de $274.521.293,85.
- Acta No. 6: valor ejecutado de $499.608.364,26, con una amortización de anticipo de $99.921.672,85.
- Acta No. 7: valor ejecutado de $891.028.499,45, con una amortización de anticipo de $178.205.699,89.
- Acta No. 8: valor ejecutado de $495.113.808,16, con una amortización de anticipo de $99.022.761,63.
- Acta No. 9: valor ejecutado de $ 262.826.510,01, con una amortización de anticipo de 176.511.876,00.
- Acta No. 10: valor ejecutado de $ 238.639.084,86, con una amortización de anticipo de 0,00.
- Acta No. 11: valor ejecutado de $ 148.065.184.18, con una amortización de anticipo de 569.571,46.

De acuerdo con la consolidación financiera actualizada, el saldo a favor del ICCU asciende a $ 3.135.876.458,59, equivalente al 32,33% del valor total del contrato, manteniéndose la coherencia entre los valores ejecutados, las amortizaciones y el monto contractual total de $9.700.000.000,00.

Valor inicial contratado	**$ 6.800.000.000,00**		**% ejecución**	
Valor adición No. 1	$ 2.900.000.000,00	$ -		
Anticipo		$ 1.360.000.000,00	**14,02%**	**14,02%**
Acta 1		$ 358.873.500,82	3,70%	2,96%
Amortización Acta 1		-$ 71.774.700,16	-0,74%	
Acta 2		$ 642.202.343,57	6,62%	5,30%
Amortización Acta 2		-$ 128.440.468,71	-1,32%	
Acta 3		$ 500.619.243,95	5,16%	4,13%
Amortización Acta 3		-$ 100.123.848,79	-1,03%	
Acta 4		$ 1.154.540.532,91	11,90%	9,52%
Amortización Acta 4		-$ 230.908.106,58	-2,38%	
Acta 5		$ 1.372.606.469,24	14,15%	11,32%
Amortización Acta 5		-$ 274.521.293,85	-2,83%	
Acta 6		$ 499.608.364,26	5,15%	4,12%
Amortización Acta 6		-$ 99.921.672,85	-1,03%	
Acta 7		$ 891.028.499,45	9,19%	7,35%
Amortización Acta 7		-$ 178.205.699,89	-1,84%	
Acta 8		$ 495.113.808,16	5,10%	4,08%
Amortización Acta 8		-$ 99.022.761,63	-1,02%	
Acta 9		$ 262.826.510,01	2,71%	0,89%
Amortización Acta 9		-$ 176.511.876,08	-1,82%	
Acta 10		$ 238.639.084,86	2,46%	2,46%
Amortización Acta 10		$ -	0,00%	
Acta 11		$ 148.065.184,18	1,53%	1,52%
Amortización Acta 11		-$ 569.571,46	-0,01%	
Saldo a favor del ICCU		$ 3.135.876.458,59	32,33%	32,33%
Sumas iguales	**$ 9.700.000.000,00**		**100,00%**	**100,00%**

Tabla 14. Balance general del contrato

10.3.2. Soporte de ejecución del anticipo

El anticipo ha sido comprometido principalmente en la compra y transporte de materiales de construcción, así como en el pago de obligaciones legales, incluyendo la contribución especial (5 % del valor del anticipo) y el impuesto de timbre conforme al Decreto 0175 de 2025 (1 % del valor del contrato).

Los recursos han sido girados a proveedores como Martínez Ríos, Concremovil,

Cortés y Mora, Emecon, Dromos, D&A Hierro Figurado S.A.S. y Norventas, evidenciando una adecuada destinación de los fondos conforme al objeto contractual.

10.3.3. Solicitud de adición presupuestal

El saldo disponible del contrato permitió técnicamente la incorporación de una adición presupuestal por valor de $2.900.000.000 (Dos mil novecientos millones de pesos), cuya solicitud fue presentada en el mes de diciembre, con el fin de garantizar la atención integral de los puntos críticos identificados.

Dicha adición contempla la ejecución de las actividades requeridas para la intervención de los dos sectores priorizados, incluyendo obras civiles, suministro de materiales, operación de maquinaria, transporte, personal técnico y demás actividades complementarias necesarias para garantizar la estabilidad de las estructuras intervenidas y la continuidad de la movilidad en los corredores viales afectados. La solicitud de adición presupuestal se sustentó en los siguientes aspectos:

- Las condiciones de riesgo inminente para la seguridad vial y la movilidad regional.
- La necesidad de garantizar la funcionalidad de corredores estratégicos del departamento.
- La coherencia técnica, financiera y contractual del proyecto.
- La disponibilidad presupuestal evidenciada en el balance del contrato.

En este sentido, la adición solicitada en el mes de diciembre tiene como finalidad atender oportunamente las emergencias descritas, evitando mayores afectaciones estructurales, sociales y económicas, y garantizando el adecuado cumplimiento del objeto contractual.

11. CRONOGRAMA Y AVANCE DE OBRA

Durante el periodo del presente informe se adelantaron actividades en los frentes de Fusagasugá, Nilo, Pacho y Manta correspondientes a las intervenciones programadas en cada uno de los sectores priorizados.

11.1. Programaciones de actividades

Los cronogramas correspondientes a los frentes de obra en ejecución contienen el detalle de las actividades programadas, su duración estimada y las fechas previstas de inicio y finalización. Esta información se encuentra consignada en **el Anexo 8. Cronogramas de obra.**

11.2. Resumen financiero

11.2.1. Financiero

Se presenta el resumen financiero del Contrato ICCU 201 de 2025, consolidado hasta el Acta No. 10, en el cual se refleja el estado de ejecución presupuestal de los diferentes frentes de obra, incluyendo los valores programados, ejecutados y el porcentaje de avance correspondiente.

LOTE 1 - CTO. 201-2025	PROGRAMADO TOTAL	EJECUTADO (Incluido AIU)	% AVANCE	OBSERVACIÓN
1. Nilo - Construcción puente vehicular	$ 2.656.961.559	$ 2.590.198.396	97,49%	CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR DENOMINADO TAMBORES - UBICADO EN LA VEREDA SONORA DEL MUNICIPIO DE NILO
2. Fusagasugá Construcción alcantarilla y muro en gaviones	$ 749.669.140	$ 749.669.140	100,00%	CONSTRUCCIÓN VÍA Y ALCANTARILLA MUNICIPO DE FUSAGASUGA
2.1. Fusagasugá Mantenimiento de Vía Fusagasugá - Colegio Nuevo Horizonte hacia Vereda El Placer	$ 195.363.233	$ 195.363.233	100,00%	MANTENIMIENTO DE VÍA COLEGIO NUEVO HORIZONTE HACÍA LA VEREDA EL PLACER
2.2. Fusagasugá - Construcción Muro de Contención Ubicado	$ 325.364.776	$ 170.330.083	52,35%	CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

LOTE 1 - CTO. 201-2025	PROGRAMADO TOTAL	EJECUTADO (Incluido AIU)	% AVANCE	OBSERVACIÓN
sobre el Corredor Sibaté - Fusagasugá - Pasca (PR 34+100)				
3. Emergencia Pandi	$ 209.680.388	$ 209.680.388	100,00%	ATENCIÓN DE EMERGENCIA
4. Venecia	$ 188.978.296	$ 188.978.296	100,00%	ATENCIÓN EMERGENCIA BOX CULVERT VÍA VENECIA - CABRERA VEREDA SABANETA BAJA, SECTOR LOS AZA.
5. Tibacuy	$ 303.928.562	$ 303.928.562	100,00%	ATENCIÓN DE EMERGENCIA POR PÉRDIDA DE BANCA EN LA VÍA PRINCIPAL – MUNICIPIO DE TIBACUY
6. Emergencia Quetame	$ 321.203.288	$ 321.203.288	100,00%	ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA
7. Emergencia Medina	$ 191.358.585	$ 191.358.585	100,00%	ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA
8. Ubaque	$ 35.946.545	$ 35.946.545	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
9. Une	$ 59.910.908	$ 59.910.908	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
10. Gutiérrez	$ 23.964.363	$ 23.964.363	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
11. Fómeque	$ 116.198.565	$ 116.198.565	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
12. Manta	$ 366.167.800,88	$ 366.167.800,88	100,00%	ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE SECTOR LA QUINERÍA - PUENTE MILITAR PILOTES, VIGAS Y BIOMANTO - ALQUILER DE MAQUINARIA
13. Ubalá	$ 23.677.650	$ 23.677.650	100,00%	TOPOGRAFÍA
14. Cáqueza	$ 35.946.545	$ 35.946.545	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
15. Villapinzón	$ 308.537.822	$ 308.537.822	100,00%	CONSTRUCCIÓN MURO
16. Gachalá	$ 197.122.350	$ 197.122.350	100,00%	CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT
17. Soacha	$ 2.025.000	$ 2.025.000	100,00%	TOPOGRAFÍA

LOTE 1 - CTO. 201-2025	PROGRAMADO TOTAL	EJECUTADO (Incluido AIU)	% AVANCE	OBSERVACIÓN
18. Pasca - Emergencia Rehabilitación Puente Vehicular	$ 27.726.724	$ 27.726.724	100,00%	EMERGENCIA REHABILITACIÓN PUENTE VEHICULAR
19. Chipaque	$ 161.870.400	$ 161.870.400	100,00%	SUMINISTRO DE MATERIALES
20.La Palma - Viaducto Y Muro De Contención De Acompañamiento (PR 80+900)	$ 1.740.101.588	$ 27.571.817	1,58%	CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN - VIADUCTO
21.La Palma - Muro De Contención De Acompañamiento (PR 79+700)	$ 865.129.875	$ 20.378.140	2,36%	CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
Total Presupuesto Actual	**$ 9.103.319.900**	**$ 6.311.575.767**	**69,33%**	

VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 9.700.000.000**
% AVANCE TOTAL CONTRATO	**65,23%**
SALDO PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	**$ 593.166.039**

*Nota: Solo se incluyen presupuestos donde se han iniciado obras y/o se ha autorizado su ejecución. Las actividades de topografía se encuentran incluidas en el valor ejecutado (Incluido AIU).

11.2.2. Físico proyectado

Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin
OBRAS PUENTE NILO	258,38 días	100%	sáb 26/04/25	sáb 28/02/26

Tabla 15. Programación Física, Nilo

Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin
OBRAS PUENTE MANTA	61,63 días	100%	lun 15/12/25	mar 24/02/26

Tabla 16. Programación Física, Manta

Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin
MURO DE CONTENCIÓN PR34+100 FUSAGASUGA	64 días	28%	mié 21/01/26	mié 8/04/26

Tabla 17. Programación Física, Fusagasugá

Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin
VIADUCTO Y MURO DE CONTENCIÓN PR 80+900 VÍA ZIPAQUIRA - PACHO - LA PALMA	173 días	4%	mar 24/03/26	mié 30/09/26

Tabla 18. Programación Física, Pacho - La Palma PR 80+900

Nombre de tarea	Duración	% completado	Comienzo	Fin
MURO DE CONTENCIÓN PR 79+700 VÍA ZIPAQUIRA - PACHO - LA PALMA	173 días	19%	mar 24/03/26	mié 30/09/26

Tabla 19. Programación Física, Pacho - La Palma PR 79+700

12. CONTROL DE CALIDAD

Durante el mes de abril de 2026, se adelantaron actividades de control de calidad de materiales en los diferentes frentes de obra, conforme a lo establecido en el Plan de Aseguramiento de la Calidad y en las especificaciones técnicas contractuales. Estas actividades se desarrollaron de manera continua y articulada con la programación vigente, permitiendo verificar la conformidad de los procesos constructivos ejecutados y garantizando la trazabilidad de los resultados obtenidos, en el marco de las obligaciones técnicas del contrato.

El control de calidad incluyó la toma de muestras y la ejecución de ensayos de acuerdo con los requerimientos técnicos aplicables. Estas actividades fueron coordinadas con los laboratorios encargados, asegurando el cumplimiento de los procedimientos establecidos, así como la correcta generación de registros y soportes documentales. La información fue organizada para efectos de seguimiento y control, manteniendo la rigurosidad técnica exigida en obra.

El consolidado de los ensayos realizados se presenta en el **Anexo 9. Plan de Ensayos**, donde se relacionan detalladamente las pruebas efectuadas durante el periodo, junto con los resultados obtenidos y los informes emitidos por los laboratorios responsables. Esta documentación permite evidenciar el cumplimiento de los criterios técnicos establecidos y facilita la revisión por parte de la interventoría, encontrándose debidamente archivada y disponible para consulta.

Los resultados obtenidos fueron analizados conforme a los parámetros definidos en las especificaciones contractuales, verificándose la conformidad de los materiales evaluados, sin evidenciar incumplimientos frente a los valores de referencia establecidos. En los casos en que se presentaron observaciones menores, estas fueron atendidas oportunamente dentro del proceso de control, manteniendo los estándares de calidad previstos.

13. CONCLUSIONES

Durante el mes de abril de 2026, el desarrollo del Contrato ICCU-201 de 2025 presentó un avance técnico y operativo significativo en los diferentes frentes de obra, evidenciando una adecuada articulación entre la planeación, ejecución y seguimiento de las actividades programadas. Las intervenciones realizadas se enfocaron principalmente en la atención de emergencias viales, estabilización de taludes, construcción de estructuras de contención y ejecución de obras asociadas a la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura existente en las provincias priorizadas del departamento de Cundinamarca.

En términos de ejecución física, se resalta la culminación satisfactoria de obras estratégicas como el puente vehicular en el municipio de Nilo, el cual quedó en condiciones óptimas de operación, cumpliendo con los requerimientos técnicos, estructurales y de seguridad vial. De igual manera, en el municipio de Manta se finalizaron las actividades correspondientes al uso de maquinaria para la conformación de la vía, logrando mejorar las condiciones de transitabilidad en el sector intervenido, aunque permanecen pendientes algunas actividades complementarias necesarias para su consolidación definitiva.

En el municipio de Fusagasugá se registraron avances importantes en la ejecución del muro de contención ubicado en el PR 34+100 de la vía Fusagasugá – Sibaté, particularmente en las actividades asociadas a la cimentación y la construcción parcial del vástago del muro. Así mismo, en el proyecto correspondiente al viaducto y muro de contención ubicado en el PR 80+900 de la vía Zipaquirá – Pacho – La Palma, se adelantaron actividades de cimentación profunda mediante la construcción de los caisson No. 1 y No. 2, consolidando avances relevantes para el desarrollo de la estructura proyectada.

De igual forma, durante el periodo se mantuvo activo el frente de obra ubicado en el PR 79+700 de la vía Pacho – La Palma, donde se ejecutaron actividades orientadas a la atención de la emergencia presentada en el sector, incluyendo labores de protección provisional, retiro de material producto de derrumbes y adecuación del área de intervención, contribuyendo a la estabilidad del corredor vial y a la mitigación

de los riesgos identificados.

Es importante mencionar que las condiciones climáticas, particularmente las lluvias recurrentes, generaron afectaciones puntuales en algunos frentes de obra, como desprendimientos de material y pequeños derrumbes, lo que implicó la ejecución de actividades adicionales de limpieza, estabilización y manejo del terreno. No obstante, estas situaciones fueron atendidas oportunamente por el equipo técnico, evitando impactos mayores en la programación general del proyecto.

En relación con la atención de emergencias, se destaca la oportuna identificación, evaluación y diagnóstico de situaciones críticas, como la presentada en el puente La Reja, ubicado sobre la vía Fusagasugá – La Aguadita – Pasca. La inspección técnica permitió evidenciar procesos de socavación y afectaciones en elementos de la estructura, estableciendo las acciones requeridas para su atención y aportando insumos técnicos para la toma de decisiones y priorización de recursos dentro del contrato.

Desde el punto de vista administrativo, se mantuvo una gestión activa en la elaboración, radicación y respuesta de comunicaciones oficiales, así como en la atención de requerimientos por parte de la interventoría, garantizando la trazabilidad documental y el cumplimiento de las obligaciones contractuales. Esta dinámica permitió dar continuidad a los procesos técnicos y administrativos durante el periodo reportado.

Por su parte, el control de calidad desarrollado durante el mes cumplió con los lineamientos establecidos en el Plan de Aseguramiento de la Calidad, incluyendo la toma de muestras, ejecución de ensayos y verificación de materiales. Los resultados obtenidos evidencian el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas para las actividades ejecutadas.

Finalmente, es importante señalar que mediante Acta de Suspensión No. 1, suscrita el 30 de abril de 2026, se formalizó la suspensión del contrato de obra y de interventoría, situación que incidió directamente en la continuidad de algunas actividades constructivas que se encontraban en ejecución. En consecuencia, quedaron pendientes labores por desarrollar en varios frentes de obra, las cuales

deberán retomarse una vez se reanuden las actividades contractuales, con el fin de garantizar la culminación integral de las intervenciones y el cumplimiento de los objetivos establecidos en el Contrato ICCU-201 de 2025.

ANEXO
PÓLIZAS
ACTULIZADAS.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101075021**	**8**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
09	**04**	**2026**	**09**	**04**	**2025**	**00:00**	**30**	**04**	**2026**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK		**NIT: 901.915.156-6**
DIRECCIÓN: AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		**NIT: 900.258.711-1**
DIRECCIÓN: CALLE 26 51 - 53	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	6017491624
BENEFICIARIO:	900258711 - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO No. ICCU-LP-201 DE 2025 CUYO OBJETO ES: ATENCION Y PREVENCION INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

ASEGURADOS: CONTRATANTE Y CONTRATISTA.

BENEFICIARIOS: CONTRATANTE Y/O TERCEROS AFECTADOS.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**30/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**30/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**30/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**

ACLARACIONES

SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA POLIZA ARRIBA CITADA CON BASE A EL ACTA MODIFICATORIO Y PRORROGA No 3 (07/04/2026). LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINUAN EN VIGOR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****105,534.00	$ *******3,000.00	$ ******20,621.00	$ **********129,155.00	$ ******875,452,500.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
C & S SEGUROS LTDA	143542	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

11-40-101075021

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101075021	8

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
09	04	2026	09	04	2025	00:00	30	04	2026	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK		**NIT: 901.915.156-6**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		**NIT: 900.258.711-1**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CALLE 26 51 - 53		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		6017491624

BENEFICIARIO: 900258711 - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**30/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**30/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**09/04/2025**	**30/04/2026**	**$875,452,500.00**	**$875,452,500.00**

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101075021

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101075021	8

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
09	04	2026	09	04	2025	00:00	30	04	2026	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK		**NIT: 901.915.156-6**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		**NIT: 900.258.711-1**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CALLE 26 51 - 53		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		6017491624

BENEFICIARIO: 900258711 - INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CIVILES MECANICOS ELECTRICOS INGENIEROS SAS	891100670-7	34.00
JMS INGENIERIA SAS	900527061-7	23.00
INGEOCHO S.A.S.	900614357-4	33.00
KOUMI S.A.S.	901529044-4	10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101075021

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-44-101249637**	**8**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
09	**04**	**2026**	**09**	**04**	**2025**	**00:00**	**30**	**04**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK	**NIT: 901.915.156-6**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	**NIT: 900.258.711-1**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 26 51 - 53	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	6017491624

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO No ICCU-LP-201 DE 2025 CUYO OBJETO ES: ATENCION Y PREVENCION INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**09/04/2025**	**30/10/2026**	**$970,000,000.00**	**$970,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	**09/04/2025**	**30/08/2026**	**$1,360,000,000.00**	**$1,360,000,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**09/04/2025**	**30/04/2029**	**$485,000,000.00**	**$485,000,000.00**

ACLARACIONES

SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA POLIZA ARRIBA CITADA CON BASE A EL ACTA MODIFICATORIO Y PRORROGA No 3 (07/04/2026). LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINUAN EN VIGOR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****339,342.00	$ *******8,000.00	$ ******65,995.00	$ **********413,337.00	$ ****2,815,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO

NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
C & S SEGUROS LTDA	143542	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO

NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

11-44-101249637

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-44-101249637	8

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
09	04	2026	09	04	2025	00:00	30	04	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK		**NIT: 901.915.156-6**
DIRECCIÓN: AC 127 NRO. 16 A - 76 OF 703	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3102119932

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU		**NIT: 900.258.711-1**
DIRECCIÓN: CALLE 26 51 - 53	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	6017491624

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CIVILES MECANICOS ELECTRICOS INGENIEROS SAS	891100670-7	34.00
JMS INGENIERIA SAS	900527061-7	23.00
INGEOCHO S.A.S.	900614357-4	33.00
KOUMI S.A.S.	901529044-4	10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101249637

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ANEXO 1. INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA – PUENTE LA REJA, FUSAGASUGÁ, CUNDINAMARCA.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA ICCU No. 201-2025

INFORME TÉCNICO

ATENCIÓN EMERGENCIA EN EL SECTOR PUENTE LA REJA CORREDOR VIAL FUSAGASUGÁ – LA AGUADITA – PASCA

OBJETO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

FIRMA CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
NIT.901.915.156-6

VERSIÓN	REVISÓ Y APROBÓ
01	LUIS HERNANDO BALLESTEROS
FIRMA	

INFORME TÉCNICO ATENCIÓN EMERGENCIA EN EL SECTOR PUENTE LA REJA CORREDOR VIAL FUSAGASUGÁ – LA AGUADITA – PASCA

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo presentar los resultados de la inspección realizada al puente La Reja, ubicado en el corredor vial Fusagasugá – La Aguadita – Pasca, en el departamento de Cundinamarca, específicamente en el sector La Aguadita, municipio de Fusagasugá. El punto de intervención corresponde a la localización geográfica 4°23'12.1" N y 74°19'09.8" W.



Ilustración 1. Localización Emergencia
Fuente: Google Maps

La visita técnica se llevó a cabo con el fin de evaluar las condiciones estructurales del puente, así como identificar posibles afectaciones en sus elementos constitutivos y en su entorno inmediato, que puedan comprometer la estabilidad, funcionalidad y seguridad de la infraestructura. La inspección se realizó mediante reconocimiento visual directo en campo, en la ubicación previamente mencionada.

Durante la actividad se efectuó un análisis general de la superestructura, subestructura y obras complementarias del puente, así como de las condiciones hidráulicas y geotécnicas del sitio, Con base en lo anterior, se formulan observaciones y recomendaciones técnicas orientadas a la mitigación de las afectaciones identificadas y a la conservación de la

funcionalidad del puente dentro del corredor vial Fusagasugá – La Aguadita – Pasca.

2. OBJETIVOS

Objetivo General:

Realizar el diagnóstico técnico del puente La Reja, ubicado en el corredor vial Fusagasugá – La Aguadita – Pasca, mediante inspección visual, con el fin de evaluar su estado actual, identificar afectaciones como procesos de socavación y pérdida de elementos de protección, y definir las acciones de intervención necesarias para garantizar la estabilidad y seguridad de la estructura.

Objetivos Específicos:

- Identificar y describir las condiciones actuales del puente y sus accesos mediante inspección visual y registro fotográfico.
- Determinar las causas probables de la socavación evidenciada en la parte inferior de la estructura y la pérdida de las aletas en uno de los costados.
- Evaluar el estado de los elementos estructurales y de protección del puente, estableciendo su incidencia en la estabilidad del sistema.
- Definir las acciones de intervención requeridas para mitigar los procesos de erosión, incluyendo la construcción de una estructura de contención y la reposición de las aletas.
- Recomendar medidas técnicas que garanticen la estabilidad del puente y la protección de sus accesos a corto y largo plazo.

3. MARCO REFERENCIAL

Este informe se realiza conforme a los lineamientos del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), y criterios técnicos de inspección visual de infraestructura vial establecidos por INVIAS. Así mismo, se considera la normativa vigente aplicable al diseño, mantenimiento y operación de estructuras de drenaje (Normas NSR-10, RAS 2017 y especificaciones generales de construcción de obras).

Adicionalmente se adelanta en el marco del contrato mencionado a continuación:

Contrato de obra N°	ICCU No. 201 - 2025
Razón social contratista:	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Objeto:	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
Contrato de interventoría N°	ICCU No. 217 - 2025
Razón social Interventoría:	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Objeto:	Contrato de Interventoría ICCU No. 217 de 2025, al Contrato de obra ICCU No. 201 de 2025 - Lote 1 "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

4. DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA.

Durante la visita técnica realizada al puente La Reja, ubicado en el corredor vial Fusagasugá – La Aguadita – Pasca, se identificaron afectaciones asociadas principalmente a procesos de socavación en la parte inferior de la estructura y a la pérdida de elementos de protección lateral.

Si bien el puente se encuentra estructuralmente en buen estado, se evidenció socavación en la base, atribuida a la acción hidráulica y a la falta de obras de protección adecuadas, lo que ha generado remoción de material de soporte y exposición de la cimentación. Adicionalmente, se constató la pérdida total de las aletas en uno de los costados, situación que deja desprotegido el terraplén de acceso y favorece procesos erosivos que pueden comprometer progresivamente la estabilidad del conjunto estructural.

La ausencia de estos elementos de contención, sumado a las condiciones hidráulicas del sitio, incrementa el riesgo de afectación sobre la infraestructura, pudiendo derivar en deterioros mayores si no se implementan medidas correctivas oportunas. Se identificaron indicios de estructuras previas en gaviones, actualmente inexistentes o fuera de servicio, lo que refuerza la necesidad de intervención.

La situación, aunque no representa una falla estructural inmediata, sí constituye una condición de riesgo medio a alto a mediano plazo, especialmente ante eventos de precipitación intensa o crecientes súbitas, que pueden acelerar los procesos de socavación y pérdida de soporte.

Como parte de la evaluación inicial, se realizó inspección visual detallada del puente y sus accesos, permitiendo caracterizar las zonas afectadas y establecer un diagnóstico preliminar. Esta información constituye la base para la definición de alternativas de intervención, incluyendo la construcción de una estructura de contención (tipo gaviones u otra solución técnica) y la reposición de las aletas, así como la implementación de medidas complementarias de protección hidráulica.

5. OBSERVACIONES SOBRE LA ESTRUCTURA:

Durante la inspección visual realizada en el puente La Reja, se identificaron las siguientes condiciones:

- Presencia de socavación en la parte inferior de la estructura, con remoción de material de soporte.
- Exposición parcial de la cimentación del puente debido a procesos erosivos.
- Pérdida total de las aletas en uno de los costados, dejando desprotegido el terraplén de acceso.
- Evidencia de erosión en el material del acceso al puente, favorecida por la ausencia de elementos de contención.
- Indicios de estructuras previas en gaviones, actualmente inexistentes o fuera de servicio.
- Acción hidráulica directa sobre la base del puente, sin obras de disipación o protección adecuadas.
- Condiciones que pueden favorecer el avance progresivo de la socavación, especialmente en eventos de crecientes o lluvias intensas.
- Riesgo potencial para la estabilidad del acceso y, a mediano plazo, para la funcionalidad de la estructura.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO:















7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo con la inspección visual realizada en el puente La Reja, se evidencia que, aunque la superestructura se encuentra en buen estado, existen afectaciones asociadas a procesos de socavación en la base y a la pérdida de elementos de protección lateral, lo cual compromete la estabilidad del sistema a mediano plazo. En este sentido, se considera necesaria la implementación de obras de protección y contención, así como un adecuado manejo hidráulico, con el fin de garantizar la estabilidad y funcionalidad de la estructura.

Conclusiones:

- La estructura del puente presenta buen estado general; sin embargo, se identifican procesos activos de socavación en su base.
- La pérdida total de las aletas en uno de los costados genera desprotección del terraplén de acceso y favorece procesos erosivos.
- Las condiciones observadas están asociadas principalmente a la acción hidráulica y a la ausencia o deterioro de obras de protección (gaviones u otras).

- La situación actual representa un riesgo medio a alto a mediano plazo para la estabilidad del puente y la seguridad del corredor vial.

Recomendaciones:

- Construcción de una estructura de contención en la zona afectada, preferiblemente mediante sistema de gaviones o solución equivalente, que permita disipar la energía del flujo y proteger la cimentación.
- Reposición de las aletas faltantes para garantizar la estabilidad de los accesos al puente.
- Implementación de obras de protección hidráulica que mitiguen los procesos de socavación (enchapes, colchones reno u otras soluciones técnicas).
- Realizar estudios geotécnicos e hidráulicos que permitan definir con mayor precisión el diseño de las obras requeridas.
- Ejecutar seguimiento periódico al comportamiento de la socavación y al estado general de la estructura.

Cordialmente:

LUIS BALLESTEROS
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

ANEXO 2. REGISTRO DIARIO – FOTOGRÁFICO DE OBRA, PUENTE VEHICULAR NILO.

- Instalación de barandas metálicas

Como parte de las actividades finales de la obra, se realizó la instalación y pintado de las barandas metálicas del puente, garantizando las condiciones de seguridad, protección y acabado requeridas para la entrega y puesta en funcionamiento de la estructura.



- Instalación de cordón para juntas

Se realizó la instalación del cordón para juntas como parte del sistema de dilatación de la estructura, garantizando la correcta separación y funcionamiento entre los elementos estructurales. Esta actividad se ejecutó verificando alineación, continuidad y adecuada adherencia, permitiendo la absorción de movimientos generados por variaciones térmicas, retracción del concreto y efectos de las cargas de servicio.







- Conformación y adecuación de juntas de dilatación

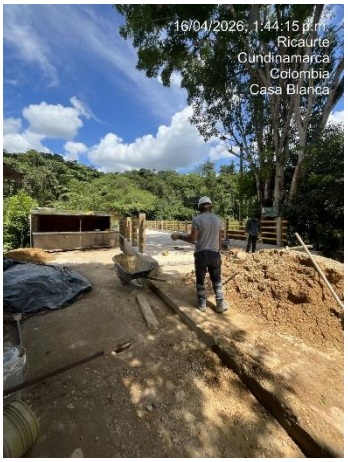
Se ejecutaron las actividades de conformación, ajuste y adecuación de las juntas de dilatación, incluyendo limpieza, perfilado y acondicionamiento de las superficies de contacto. Lo anterior con el fin de asegurar su correcto desempeño, durabilidad y estanqueidad, cumpliendo con las especificaciones técnicas y garantizando la funcionalidad del sistema ante movimientos estructurales.



- Ejecución de llenos con lona

Se llevaron a cabo los llenos con lona en las zonas requeridas, mediante la disposición y compactación del material, asegurando el adecuado confinamiento y protección de los elementos intervenidos. Esta actividad contribuyó a mejorar el acabado final, prevenir el ingreso de agentes externos y garantizar condiciones adecuadas para la conservación de la obra.




16/04/2026, 1:44:15 p.m.
Ricaurte
Cundinamarca
Colombia
Casa Blanca


40 kg
POLLITAS INC

ANEXO 3. REGISTRO MAQUINARIA, MUNICIPIO DE MANTA.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA ICCU No. 201-2025

INFORME TÉCNICO

ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE SECTOR LA QUINERÍA, SOBRE LA VÍA QUE CONECTA LOS MUNICIPIOS DE MANTA Y GACHETÁ

OBJETO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

FIRMA CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
NIT.901.915.156-6

VERSIÓN	REVISÓ Y APROBÓ
01	Ing. LUIS HERNANDO BALLESTEROS
FIRMA	

INFORME TÉCNICO
ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE SECTOR LA QUINERÍA, SOBRE LA VÍA QUE CONECTA LOS MUNICIPIOS DE MANTA Y GACHETÁ

El presente informe tiene como propósito dejar constancia detallada de las actividades desarrolladas para la atención de la emergencia presentada en el sector del Puente La Quinería, sobre la vía que conecta los municipios de Manta y Gachetá, en el departamento de Cundinamarca. Este tramo constituye un eje estratégico para la movilidad y la conectividad de la región, por lo que su afectación genera un impacto directo en el tránsito vehicular y en la seguridad vial.

Se proyecta la instalación de un puente militar que permita restablecer la comunicación entre los municipios, para lo cual se requiere la conformación y estabilización del talud que sirve como apoyo de los accesos. Para la ejecución de estas labores se dispone retroexcavadora caterpillar 312C de 14 toneladas, destinada a la ejecución de cortes controlados, conformación de superficies y adecuación geométrica de la vía, garantizando condiciones de estabilidad del terreno y seguridad para la circulación.

La gestión operativa de los equipos se desarrolló bajo la coordinación del comité técnico, y en atención a las instrucciones impartidas por el supervisor del contrato, ingeniero Cristian Torres, asegurando la correcta ejecución de las labores y el cumplimiento de las medidas técnicas establecidas para la atención de la emergencia.

Contrato de obra N°	ICCU No. 201 - 2025
Razón social contratista	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK
Objeto	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
Contrato de interventoría N°	ICCU No. 217 - 2025
Razón social Interventoría	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Objeto	Contrato de Interventoría ICCU No. 217 de 2025, al Contrato de obra ICCU No. 201 de 2025 - Lote 1 "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO,

	MEDINA, ORIENTE, SOACHA, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".			
Municipio	Manta, Cundinamarca			
Vía Intervenida	Puente Sector La Quinería, Sobre La Vía Que Conecta Los Municipios De Manta Y Gachetá			
Maquinaria Empleada	**Tipo de Maquinaria**	**Unid**	**Cantidad**	**Fecha**
	Retroexcavadora Caterpillar 312C de 14 toneladas	Horas	344.3	18/02/2026 hasta 21/04/2026

*El presente informe se entrega de manera final

1. OBJETIVO

Ejecutar actividades de perfilación de talud y conformación de vía en el frente de obra del municipio de Manta, mediante el uso de excavadora sobre orugas Caterpillar 312C de 14 toneladas, con el propósito de mejorar la estabilidad del terreno, optimizar la geometría del corredor vial y garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad.

2. DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA

En el sector del Puente La Quinería, ubicado sobre la vía que comunica los municipios de Manta y Gachetá, se ejecutaron actividades de finalización orientadas a consolidar las condiciones técnicas requeridas para la instalación del puente y la adecuada operatividad del corredor vial, en concordancia con los lineamientos establecidos en el alcance del proyecto y las condiciones topográficas propias del sitio de intervención. Estas labores se desarrollaron teniendo en cuenta la necesidad de garantizar una transición segura y funcional entre la estructura proyectada y la vía existente, minimizando posibles afectaciones asociadas a inestabilidad del terreno o deficiencias en la geometría de acceso.

Como parte de la etapa de cierre de intervención, se realizó la conformación y adecuación definitiva del talud que sirve como apoyo y acceso a la estructura proyectada, asegurando no solo su estabilidad geotécnica, sino también el cumplimiento de las pendientes y secciones requeridas para el adecuado tránsito vehicular. Este proceso incluyó la verificación de condiciones de compactación, ajuste de niveles y control de alineamientos, con el fin de evitar asentamientos diferenciales y

garantizar la durabilidad de la solución implementada.

Las actividades desarrolladas comprendieron la conformación final de terrazas, la ejecución de cortes de ajuste, el perfilado definitivo de superficies y la adecuación integral del terreno, empleando excavadora sobre orugas marca Caterpillar 312C de 14 toneladas, equipo que permitió realizar intervenciones precisas en un entorno con limitaciones de acceso y maniobrabilidad. De manera complementaria, se efectuaron labores de limpieza del área intervenida, retiro de material sobrante y organización del frente de trabajo, contribuyendo a dejar el sector en condiciones óptimas para la siguiente fase constructiva.

En conjunto, estas acciones permitieron establecer de manera definitiva las condiciones técnicas necesarias para la instalación del puente militar, garantizando una adecuada distribución de cargas hacia el terreno de fundación y una correcta articulación con la infraestructura vial existente. Asimismo, se contribuyó a asegurar la funcionalidad, seguridad y continuidad del corredor vial en el sector intervenido, reduciendo riesgos asociados a la operación y mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios de la vía.

3. ACTIVIDADES REALIZADAS PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA

Con el fin de atender de manera inmediata la emergencia vial presentada en el sector del Puente La Quinería se adelantaron actividades orientadas a realizar cortes controlados, perfilado y retiro de material suelto

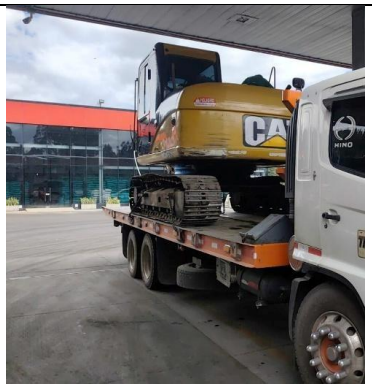
3.1. Movilización de maquinaria

Se llevó a cabo el traslado de una retroexcavadora sobre orugas marca Hitachi 130 de 14 toneladas desde el municipio de Gachalá hasta el sector del Puente La Quinería, sobre la vía que conecta los municipios de Manta y Gachetá, asegurando su disponibilidad para la ejecución de las labores de conformación de terrazas y recuperación del talud. La logística de movilización incluyó la gestión del transporte de la maquinaria, su ubicación en el frente de trabajo y la verificación de sus condiciones operativas antes de iniciar las actividades. Se realizó la movilización de la excavadora sobre orugas Caterpillar 312C de 14 toneladas hasta el frente de obra en el municipio de Manta,

Cundinamarca, garantizando su disponibilidad operativa para la ejecución de las actividades de perfilación de talud y conformación de vía.

Previo al inicio de labores se verificaron las condiciones mecánicas y operativas del equipo, así como su correcta ubicación en el área de intervención.





3.2. Labores

Durante el periodo de intervención, la excavadora sobre orugas Caterpillar 312C de 14 toneladas ejecutó actividades de corte controlado, perfilación de talud, conformación de banca y adecuación de la superficie de la vía, contribuyendo a la estabilización del terreno y a la mejora de las condiciones de transitabilidad en el frente de obra.

La intervención permitió optimizar la geometría del talud, retirar material inestable y consolidar la estructura superficial del corredor vial.






19/02/2026 9:41:09 a. m.
Consorcio obras ICCU CJIK
Puente Quinería
Manta, cundinamarca


20 feb 2026 07:25:12
4.950739N 73.585239W
CIV


20 feb 2026 09:13:38
4.950627N 73.585275W
CIV


21 feb 2026 09:53:46
4.951003N 73.585556W
CIV


CAT
23 feb 2026 10:09:52
4.951551N 73.585282W
CIV


23 feb 2026 08:34:07
4.951233N 73.585517W
CIV


25 feb 2026 08:46:17
CIV


25 feb 2026 07:27:48
4.951078N 73.585444W
CIV




CATERPILLAR




CAT




CAT



CAT
12C









Ilustración 1. Labores de ejecución

3.3. Coordinación técnica y operativa

Las actividades desarrolladas en el sector del Puente La Quinería contaron con una coordinación permanente entre el equipo técnico, el personal de campo y los operadores de maquinaria, lo que permitió optimizar los tiempos de ejecución, priorizar los puntos más críticos del talud y garantizar la correcta disposición del material producto de la conformación de terrazas y recuperación del terreno

19 feb 2026 09:42:57 CIV	19 feb 2026 10:26:43 CIV
19 feb 2026 13:03:26 4.950611N 73.584987W CIV	19 feb 2026 16:26:48 CIV
20 feb 2026 07:29:50 4.950515N 73.584937W CIV	21 feb 2026 07:16:51 4.950913N 73.585515W CIV
23 feb 2026 12:11:06 4.951021N 73.585416W CIV	24 feb 2026 08:11:22 4.951065N 73.585491W CIV





Ilustración 2. Actividades

4. REGISTRO HORÓMETRO

Las actividades ejecutadas mediante el empleo de excavadora sobre orugas Caterpillar 312C de 14 toneladas permitieron la adecuada perfilación del talud y la conformación de la vía en el frente de obra del municipio de Manta, mejorando la estabilidad del terreno y las condiciones de transitabilidad del corredor intervenido.

Fecha	H. Inicial	H. Final	Total de Horas
miércoles, 18 de febrero de 2026	1204,9	1211,2	6,3
jueves, 19 de febrero de 2026	1211,2	1219	7,8
viernes, 20 de febrero de 2026	1219	1226,9	7,9
sábado, 21 de febrero de 2026	1226,9	1232,7	5,8
domingo, 22 de febrero de 2026	1232,7	1232,7	0
lunes, 23 de febrero de 2026	1232,7	1240,3	7,6
martes, 24 de febrero de 2026	1240,3	1247,5	7,2
miércoles, 25 de febrero de 2026	1247,5	1254,9	7,4
jueves, 26 de febrero de 2026	1254,9	1262,8	7,9
viernes, 27 de febrero de 2026	1262,8	1270	7,2
sábado, 28 de febrero de 2026	1270	1277,7	7,7
TOTAL FEBRERO			**72,8**
domingo, 1 de marzo de 2026	1277,7	1277,7	0
lunes, 2 de marzo de 2026	1277,7	1284,8	7,1
martes, 3 de marzo de 2026	1284,8	1292,7	7,9
miércoles, 4 de marzo de 2026	1292,7	1300,2	7,5
jueves, 5 de marzo de 2026	1300,2	1307,8	7,6
viernes, 6 de marzo de 2026	1307,8	1315,2	7,4
sábado, 7 de marzo de 2026	1315,2	1320,2	5
domingo, 8 de marzo de 2026	1320,2	1320,2	0
lunes, 9 de marzo de 2026	1320,2	1327,2	7
martes, 10 de marzo de 2026	1327,2	1333,6	6,4
miércoles, 11 de marzo de 2026	1333,6	1339,5	5,9

jueves, 12 de marzo de 2026	1339,5	1345,8	6,3
viernes, 13 de marzo de 2026	1345,8	1351,9	6,1
sábado, 14 de marzo de 2026	1351,9	1356	4,1
domingo, 15 de marzo de 2026	1356	1356	0
lunes, 16 de marzo de 2026	1356	1363,2	7,2
martes, 17 de marzo de 2026	1363,2	1370	6,8
miércoles, 18 de marzo de 2026	1370	1376,5	6,5
jueves, 19 de marzo de 2026	1376,5	1383,2	6,7
viernes, 20 de marzo de 2026	1383,2	1389,1	5,9
sábado, 21 de marzo de 2026	1389,1	1393,9	4,8
domingo, 22 de marzo de 2026	1393,9	1393,9	0
lunes, 23 de marzo de 2026	1393,9	1393,9	0
martes, 24 de marzo de 2026	1393,9	1400,1	6,2
miércoles, 25 de marzo de 2026	1400,1	1406	5,9
jueves, 26 de marzo de 2026	1406	1412,1	6,1
viernes, 27 de marzo de 2026	1412,1	1417,9	5,8
sábado, 28 de marzo de 2026	1417,9	1424,1	6,2
domingo, 29 de marzo de 2026	1424,1	1429,8	5,7
lunes, 30 de marzo de 2026	1429,8	1436,1	6,3
martes, 31 de marzo de 2026	1436,1	1442,3	6,2
TOTAL MARZO			**164,6**
miércoles, 1 de abril de 2026	1442,3	1447,1	4,8
jueves, 2 de abril de 2026	1447,1	1447,1	0
viernes, 3 de abril de 2026	1447,1	1447,1	0
sábado, 4 de abril de 2026	1447,1	1447,1	0
domingo, 5 de abril de 2026	1447,1	1447,1	0
lunes, 6 de abril de 2026	1447,1	1454,7	7,5
martes, 7 de abril de 2026	1454,7	1461,2	6,5
miércoles, 8 de abril de 2026	1461,2	1468,5	7,3
jueves, 9 de abril de 2026	1468,5	1475,3	6,8
viernes, 10 de abril de 2026	1475,3	1482,4	7,1
sábado, 11 de abril de 2026	1482,4	1487,6	5,2
domingo, 12 de abril de 2026	1487,6	1487,6	0
lunes, 13 de abril de 2026	1487,6	1495,2	7,6
martes, 14 de abril de 2026	1495,2	1505,3	10,1
miércoles, 15 de abril de 2026	1505,3	1513,8	8,5
jueves, 16 de abril de 2026	1513,8	1522,4	8,6
viernes, 17 de abril de 2026	1522,4	1530,5	8,1
sábado, 18 de abril de 2026	1530,5	1536,2	5,7
domingo, 19 de abril de 2026	1536,2	1536,2	0
lunes, 20 de abril de 2026	1536,2	1542,7	6,5
martes, 21 de abril de 2026	1542,7	1549,3	6,6
TOTAL ABRIL			**106,9**
TOTAL			**344,3**


QUARTZ
HOURS


QUARTZ
HOURS
Veethree


QUARTZ
HOURS


QUARTZ
HOURS


QUARTZ
HOURS
Veethree


QUARTZ
HOURS
VeeThree


QUARTZ
HOURS


QUARTZ
HOURS
Veethree


QUARTZ
HOURS


QUARTZ
HOURS
Veethree



5. CONCLUSIONES

Las actividades ejecutadas mediante el empleo de la excavadora sobre orugas marca Caterpillar modelo 312C de 14 toneladas permitieron desarrollar de manera eficiente y controlada los trabajos de perfilación de talud y conformación de vía en el frente de obra del municipio de Manta, Cundinamarca, aportando de forma directa a la estabilización del terreno intervenido y al mejoramiento de las condiciones geométricas del corredor vial. Estas labores se realizaron considerando las condiciones topográficas del sector y la necesidad de garantizar una adecuada articulación con la infraestructura existente.

La ejecución de cortes controlados, la regularización de superficies y la remoción de material inestable contribuyeron a la reducción de factores de riesgo asociados a procesos de inestabilidad del talud, optimizando la seguridad operativa del área intervenida. De igual manera, estas acciones permitieron generar condiciones técnicas adecuadas para la continuidad

de las actividades constructivas, facilitando el desarrollo de los trabajos programados en el frente de obra.

La conformación de la vía mejoró la uniformidad de la superficie de rodadura, favoreciendo la transitabilidad de maquinaria, equipos y personal, así como el manejo adecuado del material producto de la excavación, garantizando su correcta disposición dentro del área de trabajo. La intervención se ejecutó bajo coordinación técnica permanente, lo que permitió priorizar puntos críticos, optimizar el rendimiento del equipo y asegurar el cumplimiento de los lineamientos establecidos.

El registro de operación evidencia el cumplimiento de las labores programadas y la utilización eficiente de la maquinaria durante el periodo de intervención, tras lo cual se da por finalizada su participación en el frente de obra. En el marco del informe final, se concluye que las actividades ejecutadas consolidan las condiciones de estabilidad del terreno y contribuyen al mejoramiento de la infraestructura vial, garantizando la seguridad y funcionalidad del corredor en el municipio de Manta.

Cordialmente:



LUIS HERNANDO BALLESTEROS
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK

ANEXO 4. REGISTRO DIARIO – FOTOGRÁFICO DE OBRA, MUNICIPIO DE FUSAGASUGÁ.

- **Limpieza y adecuación de taludes**

Se ejecutaron labores de limpieza, perfilado y conformación de taludes a través de excavación manual, consistentes en el retiro controlado de material suelto, detritos y elementos inestables presentes en la zona intervenida. Estas actividades permitieron definir la geometría del talud conforme a las condiciones de diseño, mejorando la estabilidad local y reduciendo riesgos de desprendimientos. Adicionalmente, se optimizaron las condiciones de seguridad y accesibilidad del frente de obra, facilitando la correcta ejecución de las actividades constructivas posteriores.



- **Armado de acero de refuerzo para cimentación**

Se llevó a cabo el corte, figurado y armado del acero de refuerzo correspondiente a la viga de cimentación, conforme a las especificaciones de diseño. Se verificó la correcta disposición, separación, recubrimientos y amarre del refuerzo, garantizando su adecuado comportamiento estructural.







- **Fundida de viga de cimentación**

Se ejecutó el vaciado de concreto en la viga de cimentación, asegurando su correcta colocación, vibrado y nivelación, con el fin de evitar vacíos y garantizar la homogeneidad del elemento. Esta actividad se desarrolló cumpliendo con las especificaciones técnicas y procedimientos constructivos establecidos.











- **Armado de acero de refuerzo del muro**

Se realizaron actividades de corte, figurado y armado del acero estructural del muro de contención, verificando su correcta ubicación, alineación y amarre, de acuerdo con los planos estructurales y los requerimientos técnicos del proyecto.









- **Fundida de muro de contención (Parcial)**

Se llevó a cabo la fundida del muro de contención mediante el vaciado controlado de concreto, asegurando un adecuado proceso de colocación, vibrado y conformación del elemento. Con esta actividad se avanzó en la materialización del sistema estructural de contención, garantizando su estabilidad y funcionalidad.


24/04/2026 8:39:10 a. m.
Muro de contención PR 34


24/04/2026 7:53:54 a. m.
Muro de contención PR 34


24/04/2026 7:45:53 a. m.
Muro de contención PR 34


24/04/2026 7:45:36 a. m.
Muro de contención PR 34

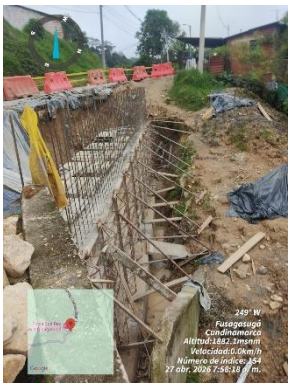

24/04/2026 7:43:00 a. m.
Muro de contención PR 34


Timemark
Foto 100% Real
Tierranegra
Mapas
ICCU
Registros de ingeniería
Iccu
Tiempo : Sáb, 25 de abr 2026
Ubicación : Vía Fusagasuga - San Miguel, Fusagasugá, Cundinamarca
Coordenadas : 4.367277°N, 74.343019°W
Clima : Nublado 14°C


Timemark
Foto 100% Real
Tierranegra
Mapas
ICCU
Registros de ingeniería
Iccu
Tiempo : Sáb, 25 de abr 2026
Ubicación : Vía Fusagasuga - San Miguel, Fusagasugá, Cundinamarca
Coordenadas : 4.367224°N, 74.342949°W
Clima : Nublado 14°C


Timemark
Foto 100% Real
Tierranegra
Mapas
ICCU
Registros de ingeniería
Iccu
Tiempo : Sáb, 25 de abr 2026
Ubicación : Vía Fusagasuga - San Miguel, Fusagasugá, Cundinamarca
Coordenadas : 4.367209°N, 74.343092°W
Clima : Nublado 14°C


Timemark
Foto 100% Real
Tierranegra
Mapas
ICCU
Registros de ingeniería
Iccu
Tiempo : Sáb, 25 de abr 2026
Ubicación : Vía Fusagasuga - San Miguel, Fusagasugá, Cundinamarca
Coordenadas : 4.367306°N, 74.342968°W
Clima : Nublado 14°C


249° W
Fusagasugá
Cundinamarca
Altitud:1682.1mmm
Velocidad:0.0km/h
Número de índice: 154
27 abr. 2026 7:36:18 p. m.


79° E
Fusagasugá
Cundinamarca
Altitud:1681.6mmm
Velocidad:0.0km/h
Número de índice: 155
28 abr. 2026 7:55:11 a. m.

ANEXO 5. REGISTRO DIARIO – FOTOGRÁFICO DE OBRA, PR 80+900, VÍA ZIPAQUIRÁ – PACHO – LA PALMA.

- Ejecución de caisson (adecuación, armado, excavación y fundida de anillos)

Se desarrollaron actividades integrales para la construcción de los caisson, incluyendo la adecuación y organización del terreno para la instalación de los mismos, así como el corte, figurado y amarre de acero para la conformación de anillos estructurales. De igual manera, se ejecutaron las excavaciones requeridas y la fundida del anillo No. 1 del caisson No. 1, garantizando el adecuado proceso de vaciado, vibrado y conformación del elemento, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.














14 abr 2026 16:40:04
5.299991N 74.372316W
La Palma
Cundinamarca


15 abr 2026 07:03:21
5.299753N 74.372009W
La Palma
Cundinamarca


9 abr 2026 07:08:53
5.300005N 74.372348W
La Palma
Cundinamarca


9 abr 2026 07:14:28
5.299982N 74.372346W
La Palma
Cundinamarca


9 abr 2026 07:25:22
5.308789N 74.371027W
La Palma
Cundinamarca


9 abr 2026 07:49:31
5.308789N 74.371027W
La Palma
Cundinamarca


13 abr 2026 12:06:47
5.299837N 74.371943W
La Palma-Pacho
La Palma
Cundinamarca


10 abr 2026 07:25:57
5.300096N 74.372216W
La Palma
Cundinamarca


10 abr 2026 10:11:52
5.299997N 74.372232W
La Palma-Pacho
La Palma
Cundinamarca





- Excavaciones para estructuras

Se realizaron excavaciones manuales para la construcción del muro proyectado en el puente, garantizando las dimensiones, alineamientos y niveles definidos en los diseños, así como la estabilidad del terreno durante su ejecución.










15 abr 2026 13:10:07
5.299967N 74.372185W
La Palma
Cundinamarca


24 abr. 2026 1:10:20 p. m.
La Palma-Pacho
La Palma
Cundinamarca

ANEXO 6. REGISTRO DIARIO – FOTOGRÁFICO DE OBRA, PR 79+700, VÍA ZIPAQUIRÁ – PACHO – LA PALMA.

- **Excavación para conformación de muro**

Se realizó la excavación en el PR 79+700 (sector Hinche) para la conformación del área destinada a la construcción del muro, conforme a las dimensiones, alineamientos y cotas definidas en los diseños del proyecto. Esta actividad incluyó el retiro controlado de material y la verificación de las condiciones del terreno, con el fin de garantizar una base adecuada para la posterior ejecución de la estructura.











- **Instalación de protección en talud**

Se ejecutó la instalación de plástico sobre el talud del muro alto en el sector Hinche, como medida provisional de protección. Esta actividad tuvo como objetivo minimizar los efectos de la erosión superficial y la infiltración de aguas lluvias, contribuyendo a la conservación de la estabilidad del talud durante el desarrollo de las obras.







- **Construcción de barrera provisional de protección**

Se llevó a cabo la construcción de una barrera provisional de protección en la zona intervenida, empleando material disponible en sitio, con el propósito de generar una barrera de contención que permita el control de escorrentías y la protección del talud frente a posibles procesos de inestabilidad.





- **Retiro de derrumbes**

Se realizó el retiro de material producto de derrumbes presentados en el área del muro alto Hinche, mediante actividades manuales y/o mecánicas según las condiciones del terreno. Esta labor permitió despejar la zona de trabajo, mitigar riesgos y garantizar la continuidad de las actividades constructivas bajo condiciones seguras.


26 abr. 2026 9:32:34 a. m.


26 abr. 2026 7:30:15 a. m.
La Palma
Cundinamarca


26 abr. 2026 12:47:52 p. m.
La Palma-Pacho
La Palma
Cundinamarca


27 abr. 2026 10:45:52 a. m.
La Palma
Cundinamarca


27 abr. 2026 1:48:13 p. m.
La Palma-Pacho
La Palma
Cundinamarca


27 abr. 2026 3:17:37 p. m.


29 abr. 2026 7:41:59 a. m.

ANEXO 7. PRESUPUESTOS DISCRIMINADOS POR FRENTE DE TRABAJO

ANEXO 7.1. OBRA, PUENTE VEHICULAR NILO.

BALANCE GENERAL MUNICIPIOS

CONTRATO No. ICCU 201 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 217 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB

SUPERVISOR ICCU: ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR DENOMINADO TAMBORES - UBICADO EN LA VEREDA SONORA DEL MUNICIPIO DE NILO

1	PRELIMINARES		UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1,1	201 P-07	DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	84,10	$ 193.020,74	$ 16.233.044,23
1,6	---	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	656,01	$ 1.575,56	$ 1.033.583,12
2	**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
2,9	600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	531,28	$ 25.556,30	$ 13.577.551,06
2,13	600.4 P-07	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	81,90	$ 56.948,89	$ 4.664.114,09
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
3,2	320.1-07	SUBBASE GRANULAR	M3	11,47	$ 138.562,96	$ 1.589.317,15
3,3	330.1-07	BASE GRANULAR	M3	7,60	$ 149.563,70	$ 1.136.684,12
3,5	420.1-07	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	M2	288,00	$ 5.462,22	$ 1.573.119,36
3,10	450.2 P-07	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	14,40	$ 992.595,56	$ 14.293.376,06
3,22	---	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	19,11	$ 159.320,00	$ 3.044.605,20
4	**OBRAS DE ARTE**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
4,2	630.3-07	CONCRETOS CLASE C, f´c =4000 psi (placas)	M3	94,66	$ 923.164,44	$ 87.386.745,89
4,6	630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	40,30	$ 651.084,44	$ 26.238.702,93
4,70	630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	26,52	$ 787.031,11	$ 20.872.065,04
4,11	650 P-07	SUMINISTRO,TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-36	KG	2.377,31	$ 19.018,52	$ 45.212.917,78
4,15	1.1 P-07	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	16,00	$ 5.697.408,15	$ 91.158.530,40
4,17	642.1-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE APOYOS ELASTOMÉRICOS	U(DM3)	72,00	$ 111.110,37	$ 7.999.946,64
4,20	---	DREN EN TUBERÍA PVC SANITARIA, D=4" (PUENTES)	UN	48,00	$ 21.888,89	$ 1.050.666,72
4,23	610.1-07	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	246,14	$ 137.508,15	$ 33.846.256,04
4,24	630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	2,30	$ 404.988,15	$ 931.472,75
4,33	672.1-07	BORDILLO FUNDIDO EN SITIO DE 15X40 CM EN CONCRETO CLASE E, 2500 PSI	ML	100,80	$ 52.945,19	$ 5.336.875,15
4,46	---	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T 2400 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	84,00	$ 11.771,85	$ 988.835,40
4,52	640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	16.667,32	$ 7.265,93	$ 121.103.580,41
NP-004	---	SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-709 GRADO 50W	KG	54.357,00	$ 26.591,00	$ 1.445.406.987,00
5	**SEÑALIZACIÓN**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
5,1	700.1-07	LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	192,00	$ 4.916,30	$ 943.929,60
5,6	701.1-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	UN	48,00	$ 16.759,26	$ 804.444,48
6	**MANTENIMIENTO VIAL**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
6,1	310.1-07	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	375,00	$ 1.039,26	$ 389.722,50
MAQUINARÍA			**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
B-M1		RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS	HORA	91,09	$ 140.000,00	$ 12.752.600,00
B-M3		EXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE (Peso entre 11 y 19	HORA	9,00	$ 200.000,00	$ 1.800.000,00
B-M11		VOLQUETA SENCILLA	DÍA	3,00	$ 750.000,00	$ 2.250.000,00
TOPOGRAFÍA			**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
A-CT		COMISIÓN TOPOGRÁFICA (INCLUYE PLANOS PLOTEADOS A MEDIO PLIEGO)	DÍA	3,00	$ 1.500.000,00	$ 4.500.000,00
SUB TOTAL						**$ 1.968.119.673,13**
AIU (35%)						**$ 688.841.885,59**
TOTAL						**$ 2.656.961.558,72**

ANEXO 7.2. ORA, MUNICIPIO DE MANTA.

BALANCE GENERAL MUNICIPIOS

CONTRATO No.	ICCU 201 DE 2025
OBJETO DEL CONTRATO:	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
CONTRATISTA:	CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	217 DE 2025
INTERVENTORIA:	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB
SUPERVISOR ICCU:	ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

ATENCIÓN EMERGENCIA PUENTE SECTOR LA QUINERÍA, SOBRE LA VÍA QUE CONECTA LOS MUNICIPIOS DE MANTA Y GACHETÁ

2	**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
2,9	600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	30,00	$ 25.556,30	$ 766.689,00
4	**OBRAS DE ARTE**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
4,6	630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	30,00	$ 699.877,78	$ 20.996.333,40
4,15	1.1 P-07	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	9,00	$ 5.757.827,41	$ 51.820.446,69
4,24	630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	1,32	$ 456.762,96	$ 602.927,11
4,52	640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	1.691,50	$ 7.164,44	$ 12.118.650,26
6	**MANTENIMIENTO VIAL**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
6,8	810.1-07	EMPRADIZACIÓN CON BIOMANTO NATURAL	M2	1.000,00	$ 31.122,96	$ 31.122.960,00
6,8	---	PLÁSTICO DE PROTECCIÓN EN TALUD EXPUESTO	M2	480,00	$ 13.546,67	$ 6.502.401,60
MAQUINARÍA			**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
F-M1		RETROEXCAVADORA SOBRE LLANTAS	HORA	40,00	$ 140.000,00	$ 5.600.000,00
F-M3		REXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE (Peso entre 11 y 19 Toneladas)	HORA	670,80	$ 200.000,00	$ 134.160.000,00
MOVILIZACIONES Y/O TRANSPORTE MAQUINARIA AMARILLA			**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
F-T2		CAMIÓN PLANCHÓN DOBLE TROQUE (Equipo vacío)	TRASLADO	2,00	$ 1.200.000,00	$ 2.400.000,00
F1-T2		CAMIÓN PLANCHÓN DOBLE TROQUE (Equipo cargado)	TRASLADO	202,50	$ 18.000,00	$ 3.645.000,00
TOPOGRAFÍA			**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
A-CT		COMISIÓN TOPOGRÁFICA (INCLUYE PLANOS PLOTEADOS A MEDIO PLIEGO)	DÍA	1,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00
SUB TOTAL						**$ 271.235.408,06**
AIU (35%)						**$ 94.932.392,82**
TOTAL						**$ 366.167.800,88**

ANEXO 7.3. OBRA, MUNICIPIO DE FUSAGASUGÁ.

BALANCE GENERAL MUNICIPIOS

CONTRATO No. ICCU 201 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 217 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB

SUPERVISOR ICCU: ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN UBICADO SOBRE EL CORREDOR SIBATÉ - FUSAGASUGÁ - PASCA (PR 34+100)

2	EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES		UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
2,9	600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	225,47	$ 29.781,00	$ 6.714.722,07
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
3,2	320.1-07	SUBBASE GRANULAR	M3	14,00	$ 224.642,00	$ 3.144.988,00
3,3	330.1-07	BASE GRANULAR	M3	10,50	$ 258.499,00	$ 2.714.239,50
3,5	420.1-07	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	M3	70,00	$ 6.386,00	$ 447.020,00
3,10	450.2 P-07	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M2	8,40	$ 1.270.798,00	$ 10.674.703,20
4	**OBRAS DE ARTE**		**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
4,6	630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	20,30	$ 814.377,00	$ 16.531.853,10
4,7	630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	36,30	$ 987.992,00	$ 35.864.109,60
4,15	621.1 P	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	10,00	$ 7.471.701,00	$ 74.717.010,00
4,20	---	DREN EN TUBERÍA PVC SANITARIA, D=4" (PUENTES)	M3	23,00	$ 26.396,00	$ 607.108,00
4,21	671.1-07	CUNETA DE CONCRETO CLASE E, 2500 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	3,60	$ 659.173,00	$ 2.373.022,80
4,22	673.1-07	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10,96	$ 159.827,00	$ 1.751.703,92
4,23	610.1-07	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	300,00	$ 113.739,00	$ 34.121.700,00
4,24	630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	1,10	$ 519.225,00	$ 571.147,50
4,41	---	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000	M2	59,61	$ 12.765,00	$ 760.921,65
4,52	640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	5.631,00	$ 8.616,00	$ 48.516.696,00
TOPOGRAFÍA			**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
A-CT		COMISIÓN TOPOGRÁFICA (INCLUYE PLANOS PLOTEADOS A MEDIO PLIEGO)	DÍA	1,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00
SUB TOTAL						**$ 241.010.945,34**
AIU (35%)						**$ 84.353.830,87**
TOTAL						**$ 325.364.776,21**

ANEXO 7.4. OBRA, PR 80+900,VÍA ZIPAQUIRÁ –PACHO – LA PALMA.

BALANCE GENERAL MUNICIPIOS

CONTRATO No. ICCU 201 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 217 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB **NIT:**

SUPERVISOR ICCU: ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

PRESUPUESTO MUNICIPIO DE LA PALMA – VIADUCTO Y MURO DE CONTENCIÓN PR 80+900

				UNIDAD	VALOR CD	CANTIDAD	CANTIDAD TOTAL
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**				
ITEM: 2.9	600.1	INV 600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 29.781,00	570,68	$ 16.995.272,18
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**		0		
ITEM: 3.5	420.1	INV 420.1-07	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	M2	$ 6.916,00	234,50	$ 1.621.802,00
ITEM: 3.10	450.2 P	INV 450.2 P-07	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	M3	$ 1.334.603,00	28,14	$ 37.555.728,42
ITEM: 3.11	450.9 P	INV 450.9 P-07	TRANSPORTE ADICIONAL DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/KM	$ 1.823,00	1210,02	$ 2.205.866,46
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**OBRAS DE ARTE**				
ITEM: 4.2	630.3	INV 630.3-07	CONCRETOS CLASE C, f´c =4000 psi (placas)	M3	$ 1.344.719,00	48,50	$ 65.218.871,50
ITEM: 4.6	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	$ 1.013.933,00	40,80	$ 41.368.466,40
ITEM: 4.7	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	$ 1.195.421,00	31,80	$ 38.014.387,80
ITEM: 4.11	650 P	INV 650 P-07	SUMINISTRO,TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-36	KG	$ 24.603,00	1097,00	$ 26.989.491,00
ITEM: 4.12	650 P	INV 650 P-07	SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-588 GRADO B	KG	$ 30.325,00	26159,00	$ 793.271.675,00
ITEM: 4.15	621.1 P	INV 621.1 P-07	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	$ 8.128.172,00	14,00	$ 113.794.408,00
ITEM: 4.17	642.1	INV 642.1-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE APOYOS ELASTOMÉRICOS	U(DM3)	$ 142.521,00	84,00	$ 11.971.764,00
ITEM: 4.20	***	INV ***-07	DREN EN TUBERÍA PVC SANITARIA, D=4" (PUENTES)	UN	$ 28.115,00	26,00	$ 730.990,00
ITEM: 4.22	673.1	INV 673.1-07	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	$ 304.754,00	18,00	$ 5.485.572,00
ITEM: 4.23	610.1	INV 610.1-07	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	$ 85.413,00	200,00	$ 17.082.600,00
ITEM: 4.24	630.6	INV 630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	$ 700.504,00	3,80	$ 2.661.915,20
ITEM: 4.41	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 13.630,00	71,40	$ 973.182,00
ITEM: 4.52	640.1	INV 640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	$ 9.303,00	12149,00	$ 113.022.147,00
						SUBTOTAL LA PALMA VIADUCTO Y MURO DE CONTENCIÓN PR 80+900	**$ 1.288.964.138,96**
						AIU (35%)	**$ 451.137.448,63**
						TOTAL	**$ 1.740.101.587,59**

ANEXO 7.5.
OBRA, PR 79+700, VÍA ZIPAQUIRÁ – PACHO – LA PALMA.

BALANCE GENERAL MUNICIPIOS

CONTRATO No. ICCU 201 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE ALMEIDAS, GUAVIO, MEDINA, ORIENTE, PROVINCIA ALTO MAGDALENA Y SUMAPAZ DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

CONTRATISTA: CONSORCIO OBRAS ICCU CJIK **NIT:** 901915156-6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 217 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB **NIT:**

SUPERVISOR ICCU: ING. CRISTIAN FABIÁN TORRES GARZÓN

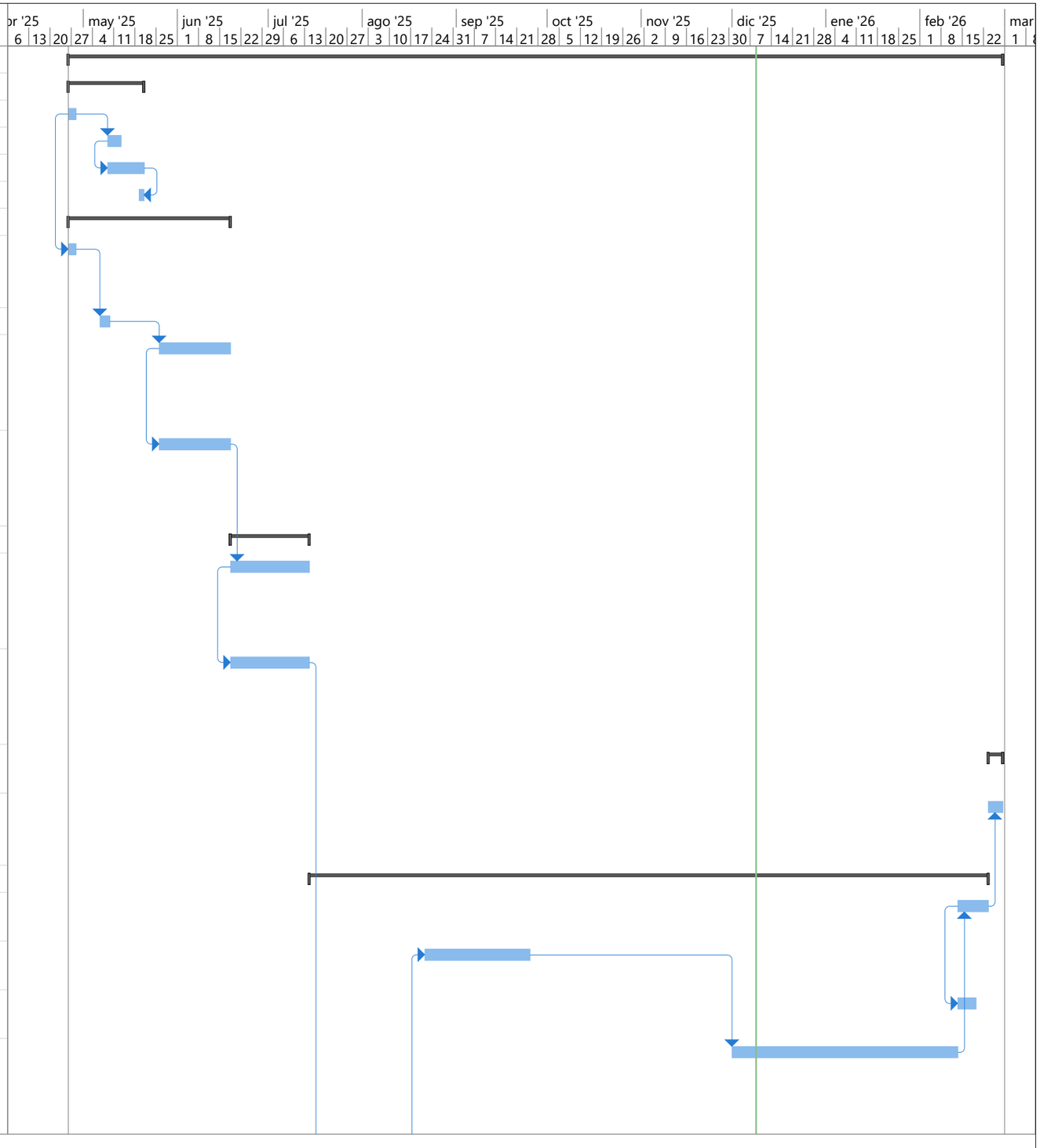
PRESUPUESTO MUNICIPIO DE LA PALMA – MURO DE CONTENCIÓN PR 79+700

				UNIDAD	VALOR CD	CANTIDAD	CANTIDAD TOTAL
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**				
ITEM: 2.9	600.1	INV 600.1-07	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	$ 29.781,00	200,00	$ 5.956.200,00
	NORMA INV	**INV NORMA INV-07**	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**		0		
ITEM: 4.6	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	$ 1.013.933,00	40,50	$ 41.064.286,50
ITEM: 4.7	630.4	INV 630.4-07	CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	$ 1.195.421,00	148,70	$ 177.759.102,70
ITEM: 4.15	621.1 P	INV 621.1 P-07	PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	ML	$ 8.128.172,00	28,00	$ 227.588.816,00
ITEM: 4.20	***	INV ***-07	DREN EN TUBERÍA PVC SANITARIA, D=4" (PUENTES)	UN	$ 28.115,00	58,00	$ 1.630.670,00
ITEM: 4.22	673.1	INV 673.1-07	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	$ 304.754,00	65,23	$ 19.879.712,93
ITEM: 4.23	610.1	INV 610.1-07	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	$ 85.413,00	560,00	$ 47.831.280,00
ITEM: 4.24	630.6	INV 630.6-07	CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	$ 700.504,00	2,30	$ 1.611.159,20
ITEM: 4.41	***	INV ***-07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2000 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	$ 13.630,00	200,00	$ 2.726.000,00
ITEM: 4.52	640.1	INV 640.1-07	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	$ 9.303,00	12339,00	$ 114.789.717,00
NP-4			SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-709 GRADO 50W	M2	$ 26.591,00		$ -
SUBTOTAL LA PALMA VIADUCTO Y MURO DE CONTENCIÓN PR 80+900							**$ 640.836.944,33**
AIU (35%)							**$ 224.292.930,51**
TOTAL							**$ 865.129.874,84**

ANEXO 8. CRONOGRAMAS DE OBRA.

ANEXO 8.1. OBRA, PUENTE VEHICULAR NILO.

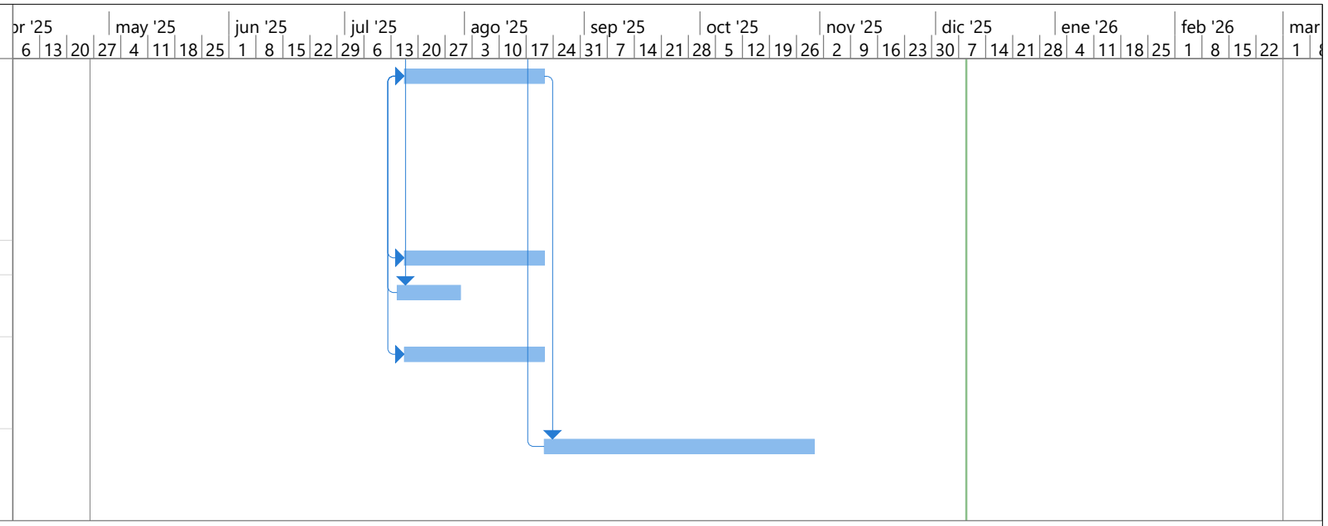
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**OBRAS PUENTE NILO**	**258,38 días**	**sáb 26/04/25**	**sáb 28/02/26**
2		**INFORMACIÓN PREVIA**	**21,13 días**	**sáb 26/04/25**	**mié 21/05/25**
3		Visita Inicial	1 día	sáb 26/04/25	lun 28/04/25
4		Actas de vecindad	3 días	vie 9/05/25	mar 13/05/25
5		vinculación de personal	10 días	vie 9/05/25	mié 21/05/25
6		revision de proveedores	2 días	lun 19/05/25	mié 21/05/25
7		**PRELIMINARES**	**45 días**	**sáb 26/04/25**	**mié 18/06/25**
8		LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO-MATERIALIZACION DE GPS	1 día	sáb 26/04/25	lun 28/04/25
9		SEGUIMIENTO TOPOGRAFICO	4 días	mar 6/05/25	vie 9/05/25
10		DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTESA UNA DISTANCIA DE 5KM)	20 días	lun 26/05/25	mié 18/06/25
11		DEMOLICIÓN CONCRETO SIMPLE (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNADISTANCIA DE 5KM)	20 días	lun 26/05/25	mié 18/06/25
12		**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**	**20 días**	**mié 18/06/25**	**lun 14/07/25**
13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNADISTANCIA MENOR DE 5 KM)	20 días	mié 18/06/25	lun 14/07/25
14		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DESOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM	20 días	mié 18/06/25	lun 14/07/25
15		**DESAGUES E INSTALACIONES SUBTERRANEAS**	**5 días**	**lun 23/02/26**	**sáb 28/02/26**
16		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO	5 días	lun 23/02/26	sáb 28/02/26
17		**OBRAS DE ARTE**	**188,38 días**	**lun 14/07/25**	**lun 23/02/26**
18		CONCRETOS CLASE C, f´c =4000 psi (placas)	8 días	vie 13/02/26	lun 23/02/26
19		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	30 días	jue 21/08/25	jue 25/09/25
20		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	5 días	vie 13/02/26	jue 19/02/26
21		SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ACERO A-588 GRADO B	64 días	lun 1/12/25	vie 13/02/26



Proyecto: Programación Nilo Re
Fecha: mar 9/12/25

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
22		PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	30 días	mié 16/07/25	jue 21/08/25
23		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	30 días	mié 16/07/25	jue 21/08/25
24		CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	15 días	lun 14/07/25	jue 31/07/25
25		RELLENO MATERIAL GRANULAR PARA TIERRA ARMADA - Nilo OBRAS DE ARTE	30 días	mié 16/07/25	jue 21/08/25
26		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	60 días	jue 21/08/25	jue 30/10/25



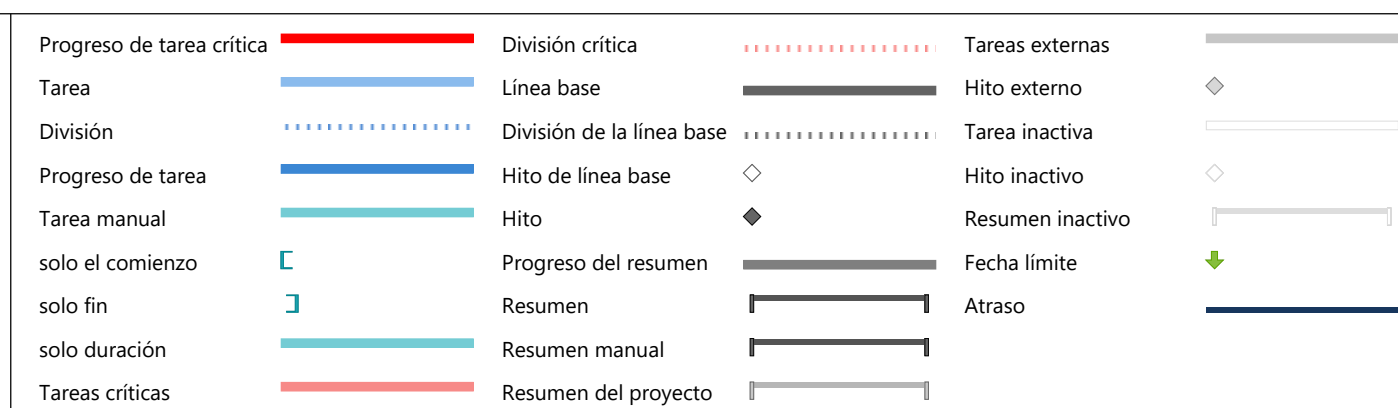
Proyecto: Programación Nilo Re
Fecha: mar 9/12/25

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Progreso
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	Progreso manual
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	

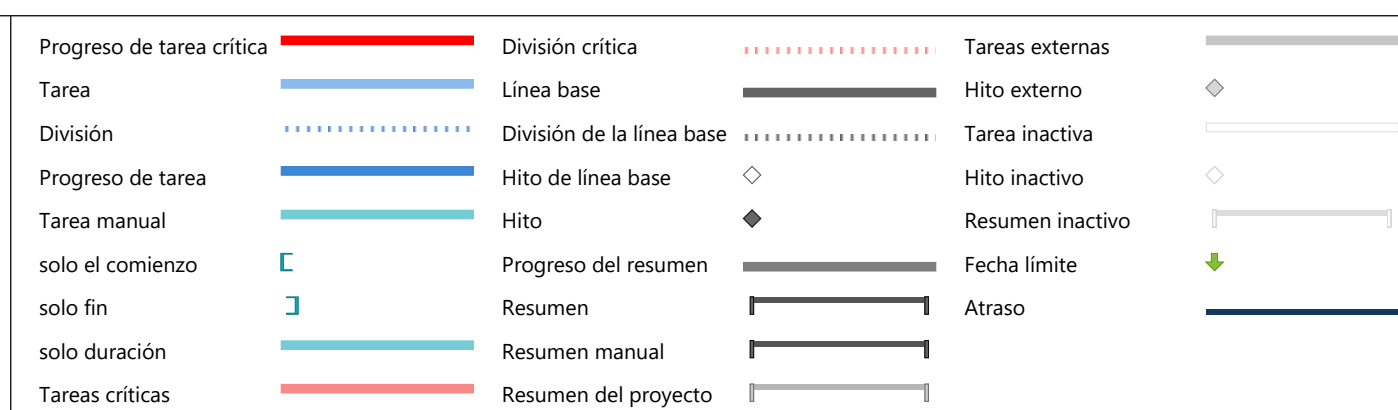
ANEXO 8.2. ORA, MUNICIPIO DE MANTA.

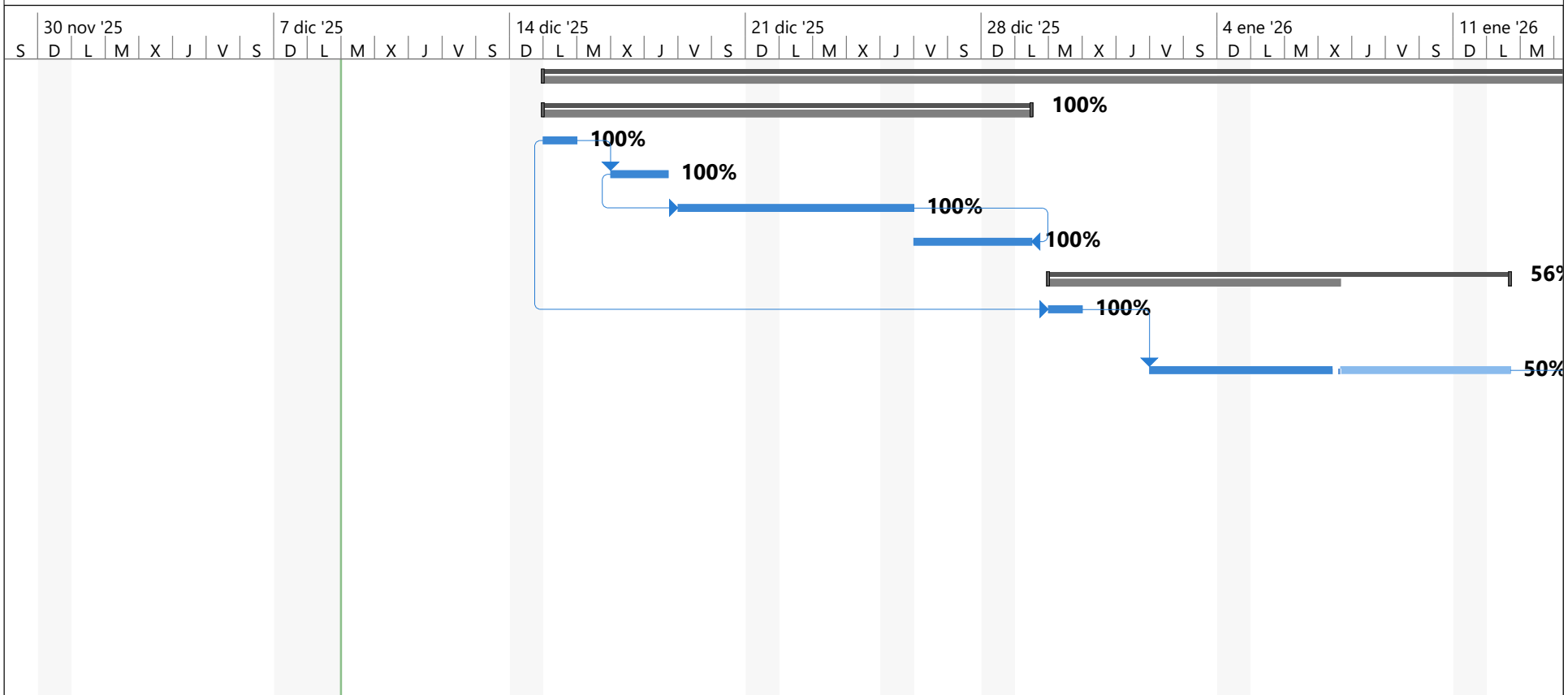
Programación Manta.mpp

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**OBRAS PUENTE MANTA**	**61,63 días**	**lun 15/12/25**	**mar 24/02/26**
2		**INFORMACIÓN PREVIA**	**11,5 días**	**lun 15/12/25**	**lun 29/12/25**
3		Visita Inicial	1 día	lun 15/12/25	mar 16/12/25
4		Actas de entorno	2 días	mié 17/12/25	jue 18/12/25
5		vinculación de personal	5 días	vie 19/12/25	vie 26/12/25
6		revision de proveedores	2 días	vie 26/12/25	lun 29/12/25
7		**PRELIMINARES**	**12 días**	**mar 30/12/25**	**lun 12/01/26**
8		LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO-MATERIALIZACION DE GPS	1 día	mar 30/12/25	mié 31/12/25
9		SEGUIMIENTO TOPOGRAFICO	8 días	vie 2/01/26	lun 12/01/26
10		**EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**	**7 días**	**jue 15/01/26**	**jue 22/01/26**
11		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DESOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM	6 días	jue 15/01/26	jue 22/01/26
12		**OBRAS DE ARTE**	**33,75 días**	**vie 16/01/26**	**mar 24/02/26**
13		CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	1,75 días	lun 26/01/26	mar 27/01/26
14		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	7 días	vie 16/01/26	mar 24/02/26

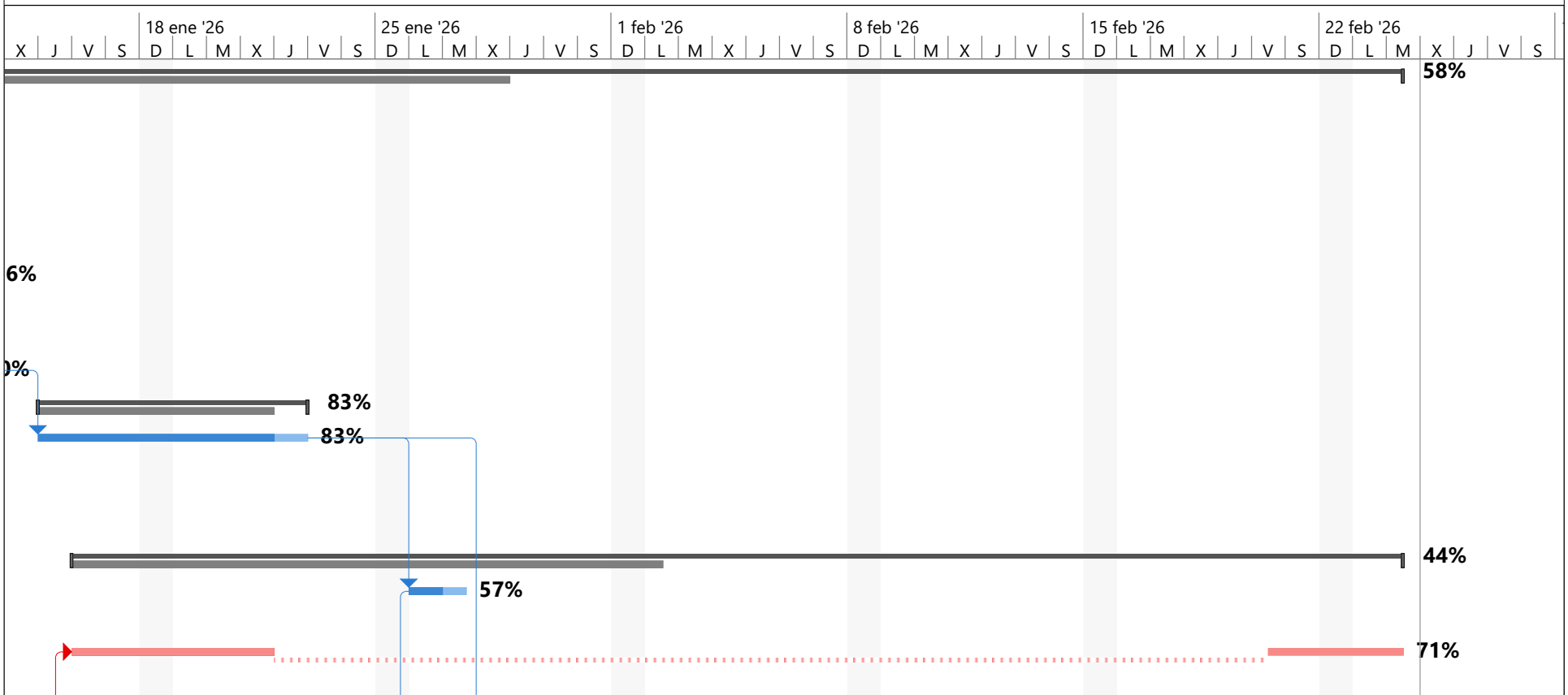


Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
15		PILOTE EN CONCRETO DE 3000 PSI, DIÁMETRO 1.5M. CONSTRUCCIÓN MANUAL (INCLUYE EXCAVACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL, REFUERZO Y ANILLOS)	21 días	mié 28/01/26	vie 20/02/26
16		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	7 días	lun 26/01/26	lun 23/02/26

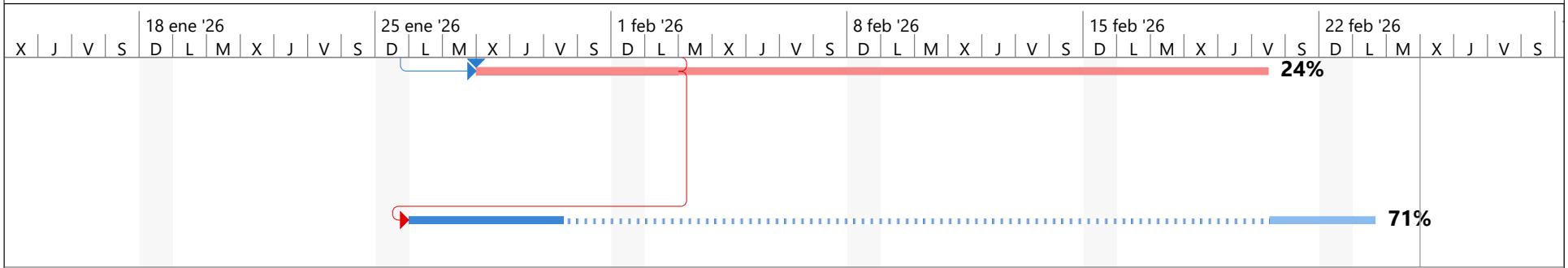




Progreso de tarea crítica	División crítica	Tareas externas
Tarea	Línea base	Hito externo
División	División de la línea base	Tarea inactiva
Progreso de tarea	Hito de línea base	Hito inactivo
Tarea manual	Hito	Resumen inactivo
solo el comienzo	Progreso del resumen	Fecha límite
solo fin	Resumen	Atraso
solo duración	Resumen manual	
Tareas críticas	Resumen del proyecto	



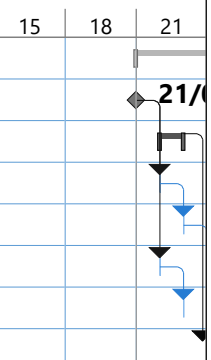
Progreso de tarea crítica		División crítica		Tareas externas	
Tarea		Línea base		Hito externo	
División		División de la línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito de línea base		Hito inactivo	
Tarea manual		Hito		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Progreso del resumen		Fecha límite	
solo fin		Resumen		Atraso	
solo duración		Resumen manual			
Tareas críticas		Resumen del proyecto			



Progreso de tarea crítica		División crítica		Tareas externas	
Tarea		Línea base		Hito externo	
División		División de la línea base		Tarea inactiva	
Progreso de tarea		Hito de línea base		Hito inactivo	
Tarea manual		Hito		Resumen inactivo	
solo el comienzo		Progreso del resumen		Fecha límite	
solo fin		Resumen		Atraso	
solo duración		Resumen manual			
Tareas críticas		Resumen del proyecto			

ANEXO 8.3. OBRA, MUNICIPIO DE FUSAGASUGÁ.

Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
0			**MURO DE CONTENCIÓN PR34+100 FUSAGASUGA**	**64 días**	**mié 21/01/26**	**mié 8/04/26**
1			Inicio	0 días	mié 21/01/26	mié 21/01/26
2		**1**	**Información Previa**	**2 días**	**mié 21/01/26**	**jue 22/01/26**
3		1.1	Visita Inicial	1 día	mié 21/01/26	mié 21/01/26
4		1.2	Actas de Vecindad	1 día	jue 22/01/26	jue 22/01/26
5		1.3	Vinculación de Personal	1 día	mié 21/01/26	mié 21/01/26
6		1.4	Revisión de Proveedores	1 día	jue 22/01/26	jue 22/01/26
7		**2**	**Preliminares**	**1 día**	**vie 23/01/26**	**vie 23/01/26**
8		2.1	Levantamiento Topográfico	1 día	vie 23/01/26	vie 23/01/26
9		**3**	**Explanación y Excavaciones**	**1 día**	**sáb 24/01/26**	**sáb 24/01/26**
10		3.1	Excavaciones Varias sin Clasificar (Incluye Retiro de Sobrantes a una Distancia Menor de 5 Km)	1 día	sáb 24/01/26	sáb 24/01/26
11		**4**	**Estructura de Pavimento**	**3 días**	**lun 6/04/26**	**mié 8/04/26**
12		4.1	Subbase Granular	2 días	mar 31/03/26	mié 1/04/26
13		4.2	Base Granular	1 día	lun 6/04/26	lun 6/04/26
14		4.3	Riego de Imprimación	1 día	mar 7/04/26	mar 7/04/26
15		4.4	Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19 (Incluye Cemento Asfáltico)	1 día	mar 7/04/26	mar 7/04/26
16		**5**	**Obras de Arte**	**45 días**	**mar 10/02/26**	**lun 6/04/26**
17		5.1	Concretos Clase D, F´C =3000 PSI (Bases)	10 días	mar 3/03/26	vie 13/03/26
18		5.2	Concretos Clase D, F´C =3000 PSI (Elevaciones)	10 días	sáb 21/03/26	sáb 4/04/26
19		5.3	Pilote en Concreto de 3000 PSI, Diámetro 1.5m. Construcción Manual (Incluye Excavación en Cualquier Tipo de Material, Refuerzo y Anillos)	12 días	mar 10/02/26	lun 23/02/26



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

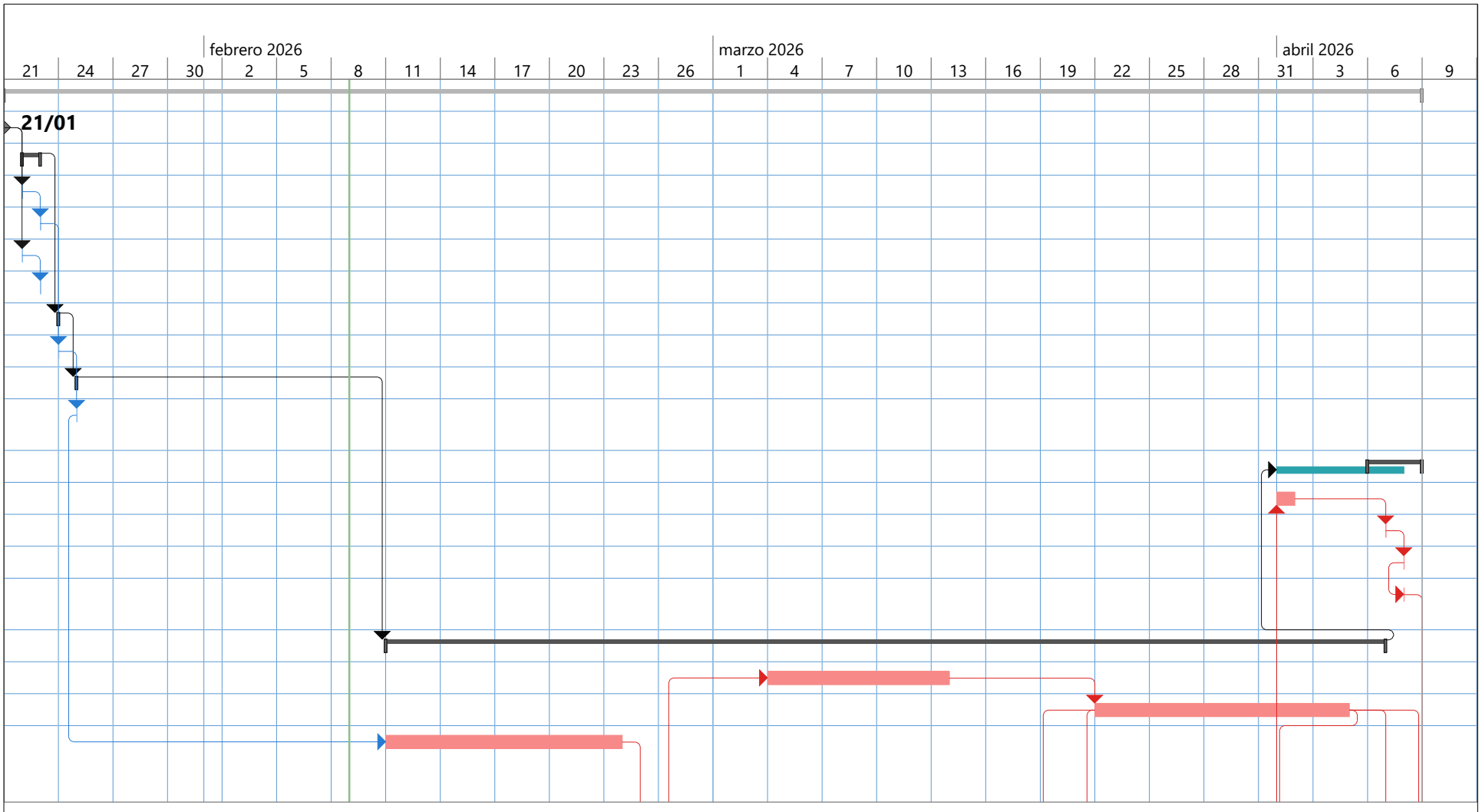
Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
20		5.4	Dren en Tubería PVC Sanitaria, D=4" (Puentes)	1 día	jue 19/03/26	jue 19/03/26
21		5.5	Cuneta de Concreto Clase E, 2500 PSI Fundida en el Lugar	2 días	lun 30/03/26	mar 31/03/26
22		5.6	Material Granular Filtrante	2 días	mié 1/04/26	sáb 4/04/26
23		5.7	Relleno para Estructuras	3 días	mié 25/03/26	vie 27/03/26
24		5.8	Concreto Clase F, 2000 PSI para Solados y Atraques	1 día	mar 24/02/26	mar 24/02/26
25		5.9	Suministro e Instalación de Geotextil NT 2000 (Estabilización, Filtro y Separación)	1 día	lun 6/04/26	lun 6/04/26
26		5.0	Suministro Figurado y Armado de Acero de Refuerzo 60000 PSI	20 días	jue 26/02/26	vie 20/03/26
27		**6**	**Fin de Obra**	**1 día**	**mié 8/04/26**	**mié 8/04/26**
28		6.1	Entrega de Obra	1 día	mié 8/04/26	mié 8/04/26
29			Fin	0 días	mié 8/04/26	mié 8/04/26

15 18 21

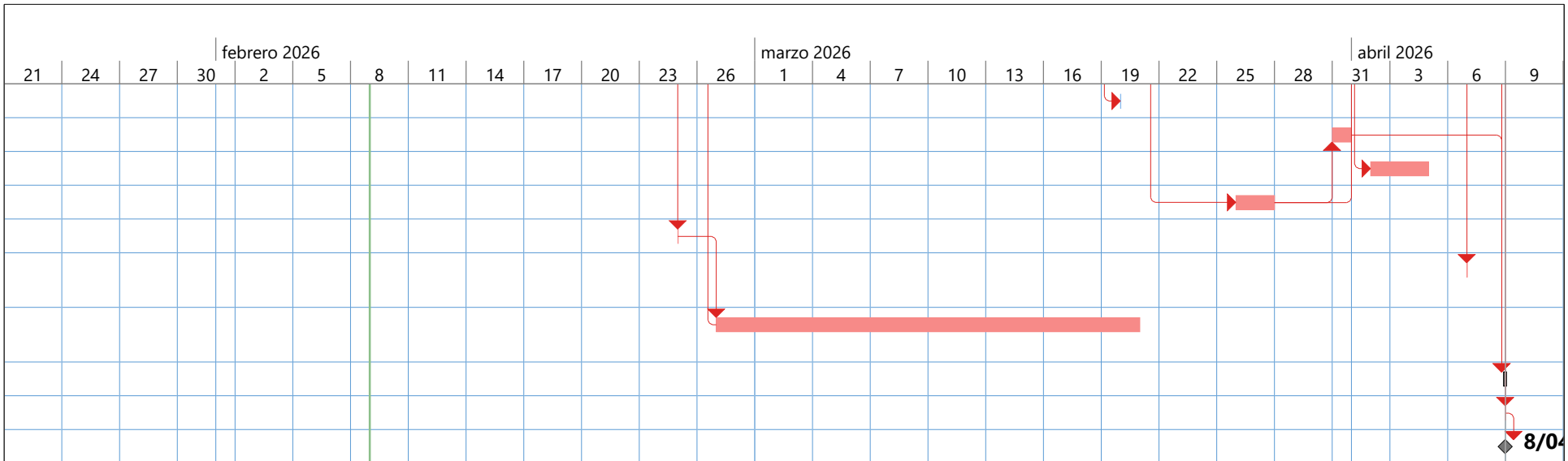
Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual



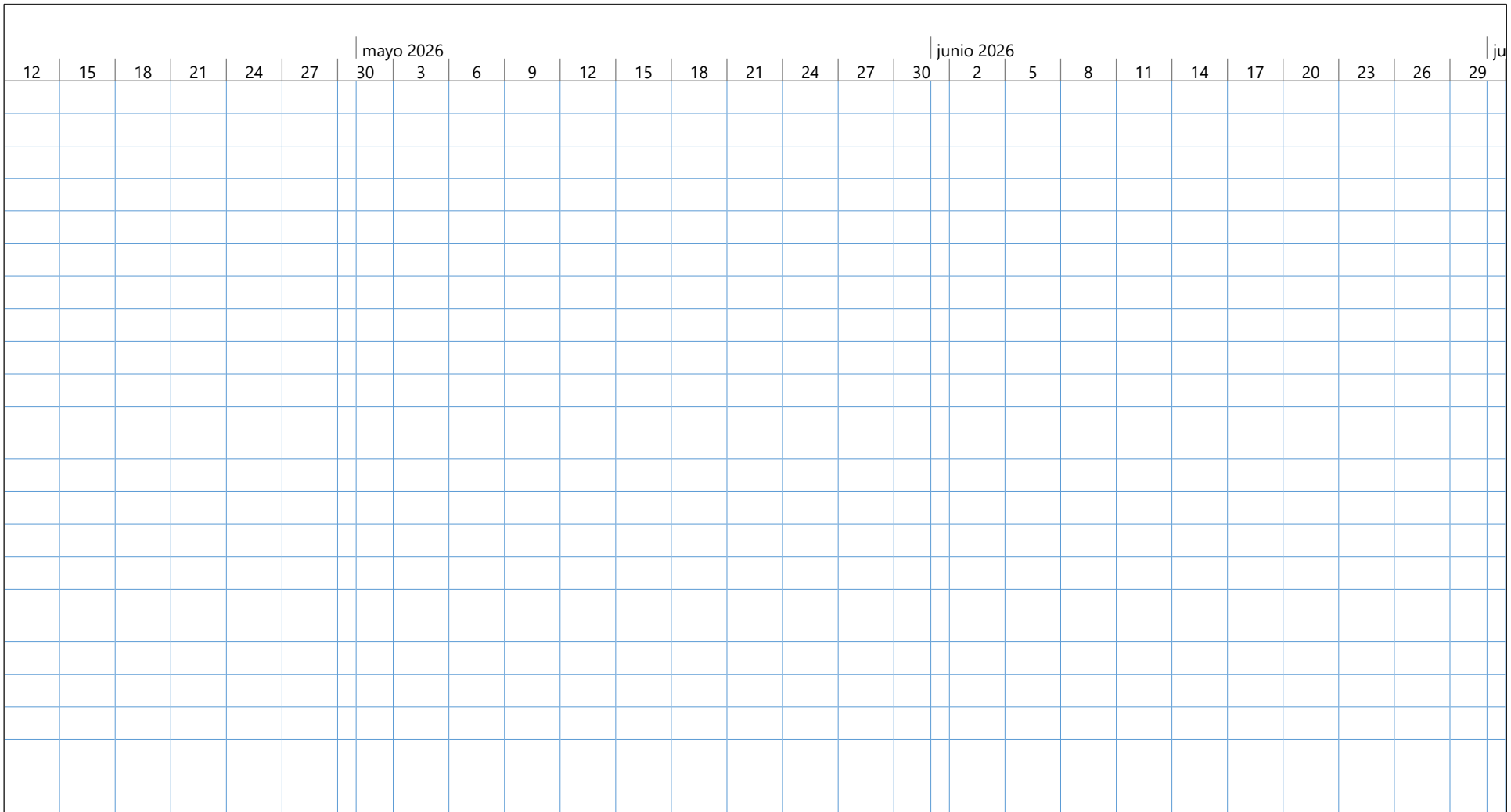
Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: lun 9/02/26

Tarea	Resumen inactivo	Tareas externas
División	Tarea manual	Hito externo
Hito	solo duración	Fecha límite
Resumen	Informe de resumen manual	Tareas críticas
Resumen del proyecto	Resumen manual	División crítica
Tarea inactiva	solo el comienzo	Progreso
Hito inactivo	solo fin	Progreso manual

ANEXO 8.4. OBRA, PR 80+900,VÍA ZIPAQUIRÁ –PACHO – LA PALMA.

Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
0			**VIADUCTO Y MURO DE CONTENCIÓN PR 80+900 VÍA ZIPAQUIRA - PACHO - LA PALMA**	**173 días**	**mar 24/03/26**	**mié 30/09/26**
1			Inicio	0 días	mar 24/03/26	mar 24/03/26
2		**1**	**Información Previa**	**5 días**	**mar 24/03/26**	**sáb 28/03/26**
3		1.1	Visita Inicial	1 día	mar 24/03/26	mar 24/03/26
4		1.2	Actas de Vecindad	3 días	mar 24/03/26	vie 27/03/26
5		1.3	Vinculación de Personal	3 días	mar 24/03/26	vie 27/03/26
6		1.4	Revisión de proveedores	4 días	mar 24/03/26	sáb 28/03/26
7		**2**	**Preliminares**	**3 días**	**sáb 28/03/26**	**mié 1/04/26**
8		2.1	Levantamiento Topográfico	3 días	sáb 28/03/26	mié 1/04/26
9		**3**	**Explanación y Excavaciones**	**12 días**	**mié 1/04/26**	**mié 15/04/26**
10		3.1	Excavaciones Varias sin Clasificar (Incluye Retiro de Sobrantes a una Distancia Menor de 5 Km)	12 días	mié 1/04/26	mié 15/04/26
11		**4**	**Obras de Arte**	**142 días**	**mié 15/04/26**	**vie 18/09/26**
12		4.1	Concretos Clase C, f´c =4000 psi (placas)	15 días	sáb 22/08/26	lun 7/09/26
13		4.2	Concretos Clase d, f´c =3000 psi (bases)	15 días	mar 16/06/26	jue 2/07/26
14		4.3	Concretos Clase d, f´c =3000 psi (elevaciones)	15 días	mié 8/07/26	vie 24/07/26
15		4.4	Suministro, Transporte, Fabricación, Ensamblaje y Montaje de Acero A-36	4 días	mar 15/09/26	vie 18/09/26
16		4.5	Suministro, Transporte, Fabricación, Ensamblaje y Montaje de Acero A-588 Grado B.	65 días	sáb 6/06/26	jue 20/08/26
17		4.6	Pilote en Concreto de 3000 psi, Diámetro 1.5m. Construcción Manual (Incluye Excavación en Cualquier Tipo de Material, Refuerzo y Anillos)	35 días	mié 15/04/26	sáb 23/05/26

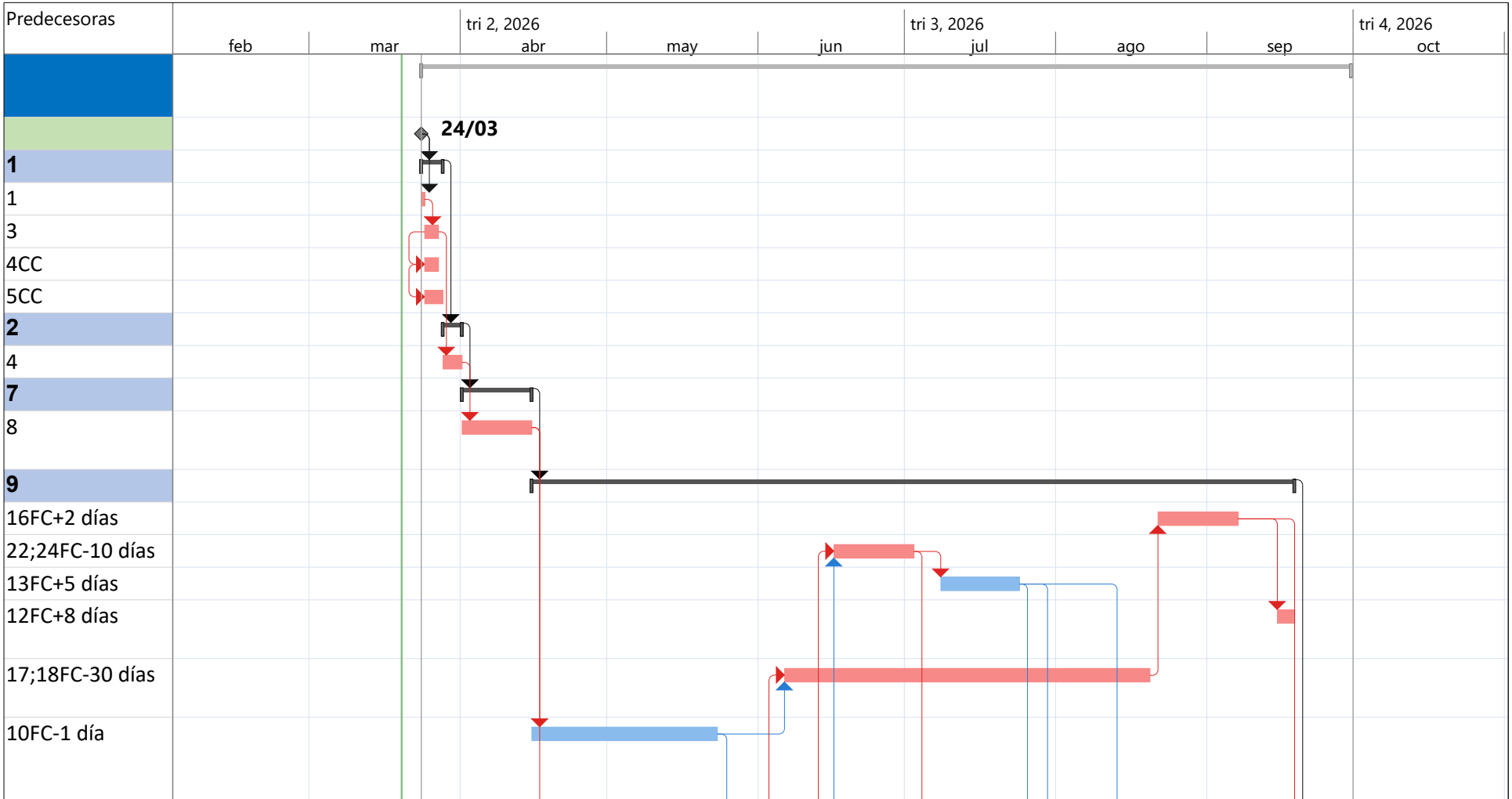
Proyecto: VIADUCTO Y MURO D
Fecha: vie 20/03/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
18		4.7	Suministro e Instalación de Apoyos Elastoméricos	7 días	vie 3/07/26	sáb 11/07/26
19		4.8	Dren en Tubería PVC Sanitaria, D=4" (puentes)	3 días	vie 24/07/26	mar 28/07/26
20		4.9	Material Granular Filtrante	13 días	jue 30/07/26	jue 13/08/26
21			Relleno para Estructuras	13 días	jue 20/08/26	mié 2/09/26
22			Concreto Clase f, 2000 psi para Solados y Atraques	4 días	lun 25/05/26	vie 29/05/26
23			Suministro e Instalación de Geotextil NT 2000 (Estabilización, Filtro y Separación)	5 días	jue 13/08/26	jue 20/08/26
24			Suministro Figurado y Armado de Acero de Refuerzo 60000 psi	65 días	mié 15/04/26	vie 26/06/26
25		**5**	**Estructura de Pavimento**	**9 días**	**sáb 19/09/26**	**lun 28/09/26**
26		5.1	Riego de Imprimación	4 días	sáb 19/09/26	mié 23/09/26
27		5.2	Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19 (Incluye Cemento Asfáltico)	5 días	mié 23/09/26	lun 28/09/26
28		**6**	**Fin de Obra**	**1 día**	**mar 29/09/26**	**mié 30/09/26**
29		6.1	Entrega de Obra	1 día	mar 29/09/26	mié 30/09/26
30		6.2	Fin	0 días	mié 30/09/26	mié 30/09/26

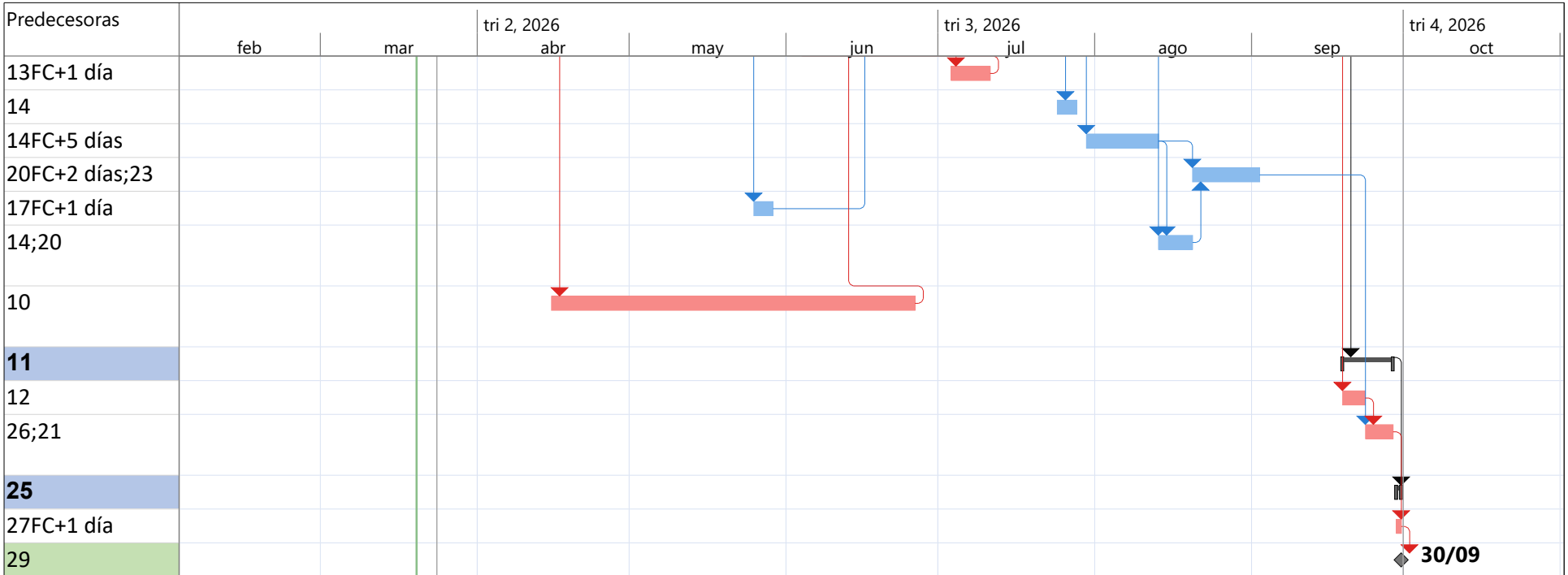
Proyecto: VIADUCTO Y MURO D
Fecha: vie 20/03/26

Tarea	Resumen inactivo	Tareas externas
División	Tarea manual	Hito externo
Hito	solo duración	Fecha límite
Resumen	Informe de resumen manual	Tareas críticas
Resumen del proyecto	Resumen manual	División crítica
Tarea inactiva	solo el comienzo	Progreso
Hito inactivo	solo fin	Progreso manual



Proyecto: VIADUCTO Y MURO D
Fecha: vie 20/03/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

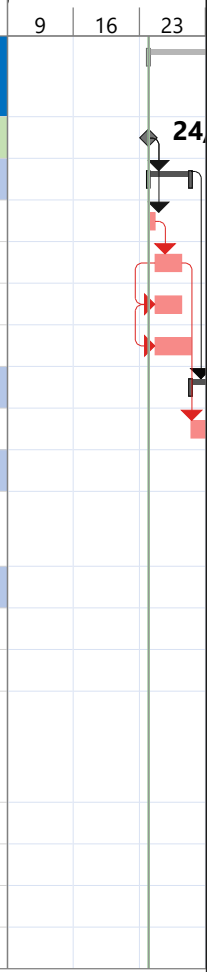


Proyecto: VIADUCTO Y MURO D
Fecha: vie 20/03/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

ANEXO 8.5.OBRA, PR 79+700,VÍA ZIPAQUIRÁ – PACHO – LA PALMA.

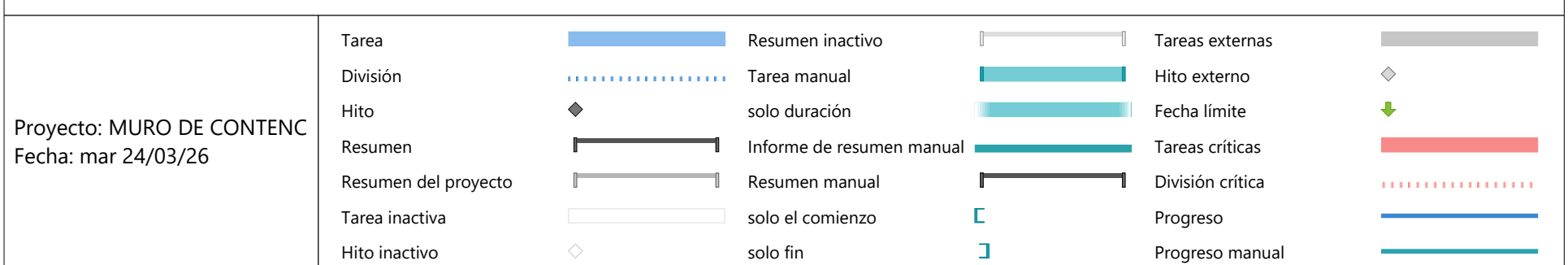
Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
0			**MURO DE CONTENCIÓN PR 79+700 VÍA ZIPAQUIRA - PACHO - LA PALMA**	**173 días**	**mar 24/03/26**	**mié 30/09/26**
1			Inicio	0 días	mar 24/03/26	mar 24/03/26
2		**1**	**Información Previa**	**5 días**	**mar 24/03/26**	**sáb 28/03/26**
3		1.1	Visita Inicial	1 día	mar 24/03/26	mar 24/03/26
4		1.2	Actas de Vecindad	3 días	mar 24/03/26	vie 27/03/26
5		1.3	Vinculación de Personal	3 días	mar 24/03/26	vie 27/03/26
6		1.4	Revisión de proveedores	4 días	mar 24/03/26	sáb 28/03/26
7		**2**	**Preliminares**	**3 días**	**sáb 28/03/26**	**mié 1/04/26**
8		2.1	Levantamiento Topográfico	3 días	sáb 28/03/26	mié 1/04/26
9		**3**	**Explanación y Excavaciones**	**15 días**	**mié 1/04/26**	**sáb 18/04/26**
10		3.1	Excavaciones Varias sin Clasificar (Incluye Retiro de Sobrantes a una Distancia Menor de 5 Km)	15 días	mié 1/04/26	sáb 18/04/26
11		**4**	**Obras de Arte**	**149 días**	**sáb 18/04/26**	**mar 29/09/26**
12		4.2	Concretos Clase d, f´c =3000 psi (bases)	20 días	mié 12/08/26	mié 2/09/26
13		4.3	Concretos Clase d, f´c =3000 psi (elevaciones)	20 días	mié 2/09/26	mié 23/09/26
14		4.6	Pilote en Concreto de 3000 psi, Diámetro 1.5m. Construcción Manual (Incluye Excavación en Cualquier Tipo de Material, Refuerzo y Anillos)	40 días	sáb 18/04/26	lun 1/06/26
15		4.8	Dren en Tubería PVC Sanitaria, D=4" (puentes)	3 días	mié 2/09/26	sáb 5/09/26
16		4.9	Material Granular Filtrante	15 días	jue 27/08/26	vie 11/09/26
17			Relleno para Estructuras	15 días	vie 28/08/26	sáb 12/09/26
18			Concreto Clase f, 2000 psi para Solados y Atraques	5 días	mar 2/06/26	sáb 6/06/26

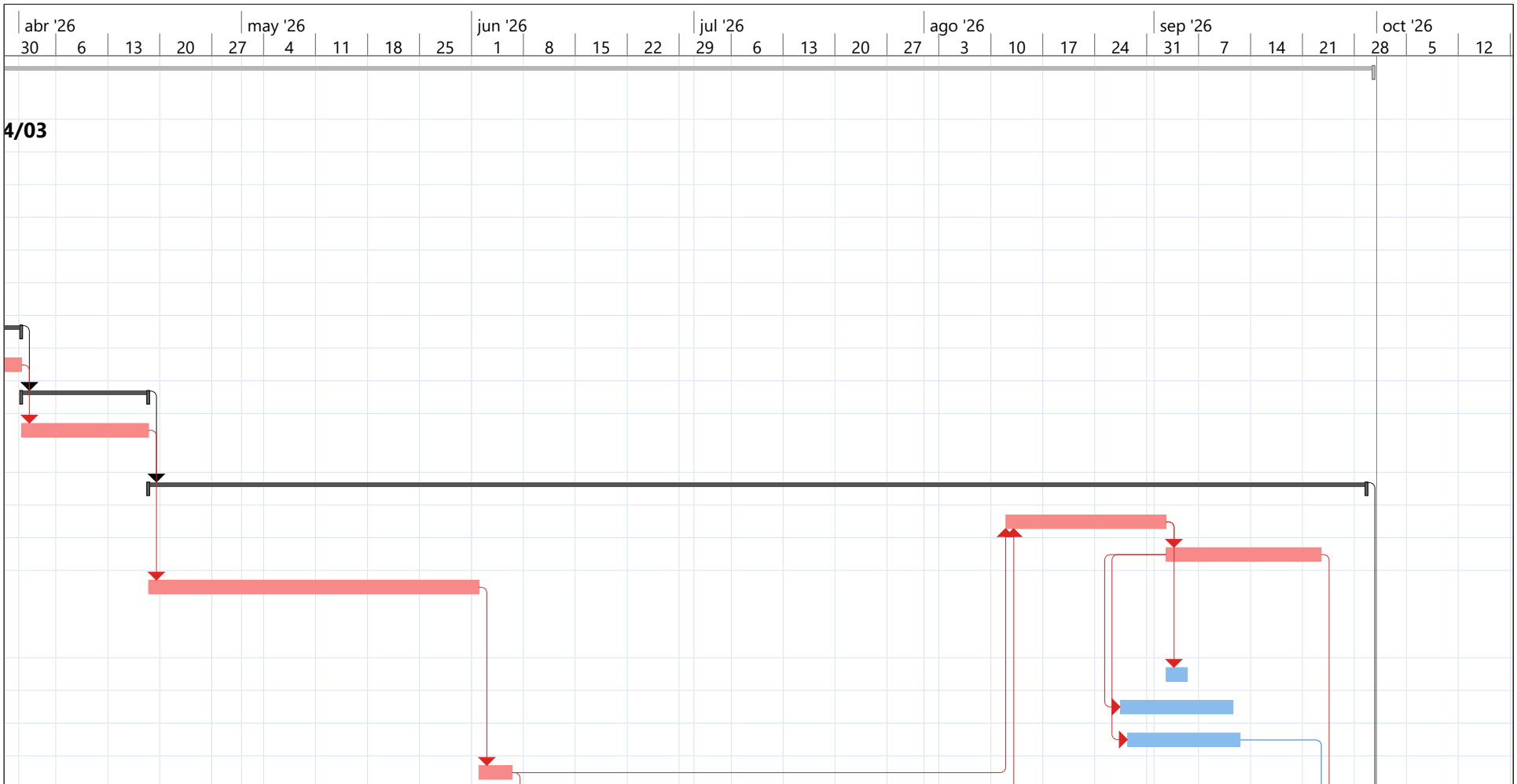


Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: mar 24/03/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

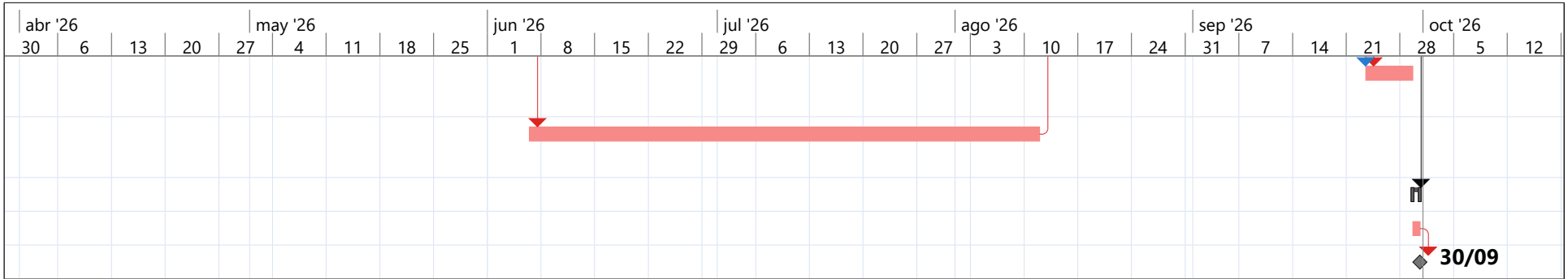
Id	Modo de tarea	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
19			Suministro e Instalación de Geotextil NT 2000 (Estabilización, Filtro y Separación)	6 días	mié 23/09/26	mar 29/09/26
20			Suministro Figurado y Armado de Acero de Refuerzo 60000 psi	58 días	sáb 6/06/26	mar 11/08/26
21		**6**	**Fin de Obra**	**1 día**	**mar 29/09/26**	**mié 30/09/26**
22		6.1	Entrega de Obra	1 día	mar 29/09/26	mié 30/09/26
23		6.2	Fin	0 días	mié 30/09/26	mié 30/09/26





Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: mar 24/03/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	



Proyecto: MURO DE CONTENC
Fecha: mar 24/03/26

Tarea		Resumen inactivo		Tareas externas	
División		Tarea manual		Hito externo	
Hito		solo duración		Fecha límite	
Resumen		Informe de resumen manual		Tareas críticas	
Resumen del proyecto		Resumen manual		División crítica	
Tarea inactiva		solo el comienzo		Progreso	
Hito inactivo		solo fin		Progreso manual	

ANEXO 9. PLAN DE ENSAYOS - CERTIFICACIONES

Ministerio de Transporte
INSTITUO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MSE - FR - 22 - 6
VERSIÓN	2
PÁGINA	1

UNIDAD EJECUTORA Consorcio Obras ICCU CJIK 201 - 2025

MES **4** **AA** **2026**
DIRECCION TERRITORIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
ESPECIFICACIÓN

DESCRIPCION/ENSAYO	NORMA	PROCEDENCIA	N° MUESTRAS	RANGO	PORCENTAJE OBTENIDO %	OBSERVACIONES /
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE CAISSON #1 FUSA	140	≥100%	103,3	28 días
			141	≥100%	101,9	28 días
DESCRIPCION/ENSAYO	**NORMA**	**PROCEDENCIA**	**N° MUESTRAS**	**RANGO**	**PORCENTAJE OBTENIDO %**	**OBSERVACIONES /**
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE CAISSON #2 FUSA	142	≥100%	106,2	28 días
			143	≥100%	102,9	28 días
DESCRIPCION/ENSAYO	**NORMA**	**PROCEDENCIA**	**N° MUESTRAS**	**RANGO**	**PORCENTAJE OBTENIDO %**	**OBSERVACIONES /**
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE GUARDA RUEDA NILO	144	≥100%	109,6	28 días
			145	≥100%	105,7	28 días
DESCRIPCION/ENSAYO	**NORMA**	**PROCEDENCIA**	**N° MUESTRAS**	**RANGO**	**PORCENTAJE OBTENIDO %**	**OBSERVACIONES /**
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE VIGA FUSA	147	≥65%	69,5	8 días
			148	≥65%	66,7	8 días
DESCRIPCION/ENSAYO	**NORMA**	**PROCEDENCIA**	**N° MUESTRAS**	**RANGO**	**PORCENTAJE OBTENIDO %**	**OBSERVACIONES /**
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO	INV-E-410-13	FUNDIDA DE VIGA FUSA	149	≥90%	93,8	14 días
			150	≥90%	95,2	14 días

ANEXO 9.1. CILINDROS DE CONCRETO

Código	**IE-018**
Versión	6
Fecha	2023-09-05
Página	1 de 1

INFORME RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E-410-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
DIRECCIÓN CONTRATANTE: NA
PROYECTO: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
SECTOR: FUNDIDAS NILO
DESCRIPCIÓN: CONCRETOS
FECHA DE EMISIÓN: 2026/04/11

INFORME No.: CC-009-26
FECHA RECEPCIÓN: 2026/03/14
FECHA EJECUCIÓN: 2026/04/09
RESISTENCIA DE DISEÑO NA
ABSCISA: NA

CONTROL DE MUESTRAS CONCRETO: 0169

CONTRATO/ELEMENTO / No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	No. CILINDRO	DIAS DE CURADO	FECHAS DE ROTURA	DIAMETRO (mm)	ALTURA (mm)	AREA (mm²)	VOLUMEN (m³)	PESO (kg)	DENSIDAD (kg/m³)	CARGA APLICADA (kN)	RESISTENCIA A LA COMPRESION		RESISTENCIA ESTIMADA A LOS 28 DIAS (P.S.I.)	PORCENTAJE CON RESPECTO A f´c	TIPO DE FALLA						
												MPa	P.S.I.			Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	otro
43-FUNDIDA DE CAISSON #1 FUSA	2026/03/12	140	28	2026/04/09	153,3	304,1	18457,6	0,006	12,580	2240	345,9	**21,7**	**3147.3**		**103,33%**		X					
	2026/03/12	141	28	2026/04/09	153,5	303,8	18505,8	0,006	12,585	2240	341,0	**21,4**	**3103.8**		**101,90%**		X					
44-FUNDIDA DE CAISSON #2 FUSA	2026/03/12	142	28	2026/04/09	143,3	303,1	18456,6	0,006	12,581	2240	343,9	**22,3**	**3234.3**		**106,19%**		X					
	2026/03/12	143	28	2026/04/09	155,5	304,8	18515,8	0,006	12,590	2240	342,0	**21,6**	**3132,8**		**102,86%**		X					
45-FUNDIDA DE NILO GUARDA RUEDA	2026/03/05	144	28	2026/04/02	154,0	305,0	18391,4	0,006	12,480	2210	553,9	**30,7**	**4452,7**		**109,64%**	X						
	2026/03/05	145	28	2026/04/02	153,5	305,0	18993,2	0,006	12,525	2280	528,0	**29,6**	**4293,1**		**105,71%**		X					

Código	**IE-018**
Versión	6
Fecha	2023-09-05
Página	1 de 1

INFORME RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E-410-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
DIRECCIÓN CONTRATANTE: NA
PROYECTO: CONSORCIO OBRAS ICCU - CJIK
SECTOR: FUNDIDA DE FUSA - NILO
DESCRIPCIÓN: CONCRETOS
FECHA DE EMISIÓN: 2026/04/30

INFORME No.: CC-009-26
FECHA RECEPCIÓN: 2026/04/16
FECHA EJECUCIÓN: 2026/04/28
RESISTENCIA DE DISEÑO NA
ABSCISA: NA

CONTROL DE MUESTRAS CONCRETO: 0170

CONTRATO/ELEMENTO / No. MUESTRA	FECHA DE TOMA	No. CILINDRO	DIAS DE CURADO	FECHAS DE ROTURA	DIAMETRO (mm)	ALTURA (mm)	AREA (mm²)	VOLUMEN (m³)	PESO (kg)	DENSIDAD (kg/m³)	CARGA APLICADA (kN)	RESISTENCIA A LA COMPRESION		RESISTENCIA ESTIMADA A LOS 28 DIAS (P.S.I.)	PORCENTAJE CON RESPECTO A f´c	TIPO DE FALLA						
												MPa	P.S.I.			Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	otro
46-FUNDIDA DE VIGA FUSA	2026/04/14	147	8	2026/04/22	151,6	304,0	18042,6	0,005	11,545	2110	226,5	**14,6**	**2117,5**		**69,52%**			X				
	2026/04/14	148	8	2026/04/22	151,8	304,7	18106,1	0,006	11,600	2100	218,1	**14,0**	**2030,5**		**66,67%**		X					
47-FUNDIDA DE VIGA FUSA	2026/04/14	149	14	2026/04/28	152,4	304,0	18041,5	0,005	11,535	2110	226,3	**19,7**	**2857,2**		**93,81%**			X				
	2026/04/14	150	14	2026/04/28	152,8	304,7	18107,3	0,006	11,500	2100	228,1	**20,0**	**2900,8**		**95,24%**		X					

ANEXO 9.2. CERTIFICACIONES DE CALIDAD

ANEXO 9.2.1.
TUBERÍA PVC 12"

Dirección
Autopista Sur No. 71-75 Bogotá, Colombia.
Telefonos
+57(1) 782 5000 Ext.1101 01 8000 912286
Sitio Web
www.pavcowavin.com.co

CERTIFICADO DE CALIDAD

Fecha: 06.04.2026

Producto: Tubería PVC Alcantarillado Sanitario 12" (300 mm) **Nro: 1207-26**

Norma de referencia: NTC 3722 – SISTEMAS DE TUBERÍAS PLÁSTICAS PARA ALCANTARILLADO ENTERRADO SIN PRESIÓN

CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD	UM	REQUISITO MÍNIMO	REQUISITO MÁXIMO	RESULTADOS
DIMENSIONES				
Diámetro Exterior Promedio	mm	315.0	316.0	315.00
Espesor de Pared -P	mm	7.70	8.50	8.00
ENSAYOS FÍSICO - MECÁNICOS				
Aplastamiento		No debe haber agrietamiento o rotura		CUMPLE
Rigidez Anular		Debe cumplir la rigidez estructural especificada		CUMPLE
Resistencia al Impacto		No debe presentar fracturas o fallas		CUMPLE
Calidad de Extrusión		No debe presentar deslaminaciones, fisuras o defectos de fabricación		CUMPLE
INSPECCIÓN VISUAL				
Homogeneidad de Superficie		HOMOGENEA		CUMPLE
Grietas, Poros, Inclusiones		AUSENCIA		CUMPLE
Color		HOMOGENEO		CUMPLE
Acabado Superficial		SUPERFICIE LISA, UNIFORME Y LIBRE DE DEFECTOS VISIBLES		CUMPLE
Marcación e Identificación		LEGIBLE Y PERMANENTE		CUMPLE

CONTROL DE CALIDAD

Este certificado no requiere una firma original por ser un documento electrónico.

orbia
Advancing life together

ANEXO 9.2.2.
PLÁSTICO

FICHA TECNICA

Plástico Negro (Rollo)



Rollo de polietileno, uno de los plásticos más utilizados en un sin fin de aplicaciones por sus excelentes características.
Se utiliza para cubrir o forrar productos o zonas territoriales,principalmente se utiliza en las contrucciones y aplicaciones industriales.

Membrana plástica de polietileno formulado con resinas virgen de alta densidad y aditivos UVS que le proveen alta resistencia.
Rollo plástico negro de trabajo pesado para construcción multipropósito.

Especificaciones	
Material:	100% polietileno de baja densidad reprocesado
Tipo:	Tubular
Ancho disponible:	1,5 (abierto 3) metros
Calibre:	2,0 (abierto 4) metros
Largo:	100 metros
Color:	Negro
Peso:	50 kg aproximadamente
Lugar de fabricación:	Ecuador
Usos recomendados:	Obra civil

Av. Eloy Alfaro
N40-590 y Granados

PBX: 02 246 9393
E-mail: info@amcecuador.com

ANEXO 9.2.3.
ACERO

GRUPO SIDERÚRGICO REYNA

NIT 900.601.327-7

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CALIDAD

BARRAS PARA REFUERZO DE CONCRETO

NUESTRO ACERO SISMORRESISTENTE CUMPLE CON LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 2289

NTC 2289:2020 Barras corrugadas de acero de baja aleación para refuerzo de concreto

Res. 2003:2022 Barras corrugadas de acero de baja aleación para refuerzo de concreto

SC-2002486

CO SC-2002486

No. 086182

CLIENTE	D&A HIERRO FIGURADO S.A.S.	**DESTINO**	BOGOTA	**NORMA**	NTC 2289	**PEDIDO No.**	0
		PLACA	XJA 860	**GRADO**	420	**REMISIÓN No.**	0
						FACTURA No.	103203

					ENSAYOS FÍSICOS					ANALISIS DE COMPOSICIÓN QUÍMICA % Max.												RESULTADOS DIMENSIONALES				
						RESULTADOS DE TRACCIÓN																				
PRODUCTO	LONGITUD (metros)	COLADA	PAQUETES	UNIDADES	DOBLADO	FLUENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (Mpa)	ELONGACIÓN (%)	R/F	C (%)	Mn (%)	P (%)	S (%)	Si (%)	Cu (%)	Ni (%)	Cr (%)	Mo (%)	Nb (%)	V (%)	CE (%)	PESO NOMINAL(kg/m)	ALTURA RESALTE (mm)	ESPACIAMIENTO RESALTES (mm)	ANGULO RESALTE (°)	SEPARACION RESALTES (mm)
R - No. 6	12	20253800	1	1292	✓	462.6	620.6	15.0	1.34	0.28	0.94	0.0133	0.030	0.17	0.19	0.07	0.09	0.014	0.00048	0.0019	0.46	2.159	1.170	12.710	71.3	2.550
		20251848	1		✓	469.8	636.9	14.7	1.36	0.27	1.07	0.0163	0.021	0.19	0.16	0.07	0.09	0.014	0.00054	0.0016	0.46	2.145	1.370	12.990	68.8	2.450
		20251849	5		✓	469.2	640.1	15.5	1.36	0.28	1.02	0.014	0.023	0.17	0.15	0.07	0.08	0.014	0.00049	0.0015	0.46	2.154	1.380	12.990	68.8	2.580
		20253843	2		✓	462.2	623.2	15.1	1.35	0.29	0.94	0.0117	0.029	0.20	0.24	0.08	0.09	0.015	0.00045	0.0018	0.46	2.160	1.190	12.720	70.3	2.380
		20253842	8		✓	467.7	627.3	15.0	1.34	0.28	0.95	0.0113	0.030	0.19	0.24	0.08	0.09	0.014	0.00048	0.0019	0.46	2.153	1.250	12.720	70.3	2.280

GRUPO SIDERÚRGICO REYNA

NIT 900.601.327-7

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CALIDAD

BARRAS PARA REFUERZO DE CONCRETO

NUESTRO ACERO SISMORRESISTENTE CUMPLE CON LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 2289

NTC 2289:2020 Barras corrugadas de acero de baja aleación para refuerzo de concreto | Res. 2003:2022 Barras corrugadas de acero de baja aleación para refuerzo de concreto | NTC 6574:2023 Acero figurado para refuerzo de concreto. | SC-2002466 | CO SC-2002466

No. 086288

CLIENTE	D&A HIERRO FIGURADO S.A.S.	**DESTINO**	BOGOTA	**NORMA**	NTC 2289	**PEDIDO No.**	0
		PLACA	XJA 860	**GRADO**	420	**REMISIÓN No.**	0
						FACTURA No.	103203

						ENSAYOS FÍSICOS				ANALISIS DE COMPOSICIÓN QUÍMICA % Max.												RESULTADOS DIMENSIONALES				
						RESULTADOS DE TRACCIÓN																				
PRODUCTO	LONGITUD (metros)	COLADA	PAQUETES	UNIDADES	DOBLADO	FLUENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (Mpa)	ELONGACIÓN (%)	R/F	C (%)	Mn (%)	P (%)	S (%)	Si (%)	Cu (%)	Ni (%)	Cr (%)	Mo (%)	Nb (%)	V (%)	CE (%)	PESO NOMINAL(kg/m)	ALTURA RESALTE (mm)	ESPACIAMIENTO RESALTES (mm)	ANGULO RESALTE (°)	SEPARACION RESALTES (mm)
R - No. 7	12	20253868	8	952	✓	459.8	617.8	14.4	1.34	0.27	0.95	0.0132	0.022	0.16	0.17	0.07	0.06	0.012	0.00037	0.0019	0.44	2.935	1.380	14.600	65.9	3.460
		20253867	4		✓	473.6	634.5	13.8	1.34	0.27	0.99	0.012	0.021	0.18	0.17	0.07	0.08	0.012	0.00066	0.0020	0.45	2.923	1.370	14.630	65.9	3.330
		I25830	4		✓	491.9	639.4	14.4	1.30	0.26	1.01	0.025	0.010	0.17	0.30	0.09	0.12	0.015	-	0.0020	0.45	2.911	1.430	14.600	65.9	3.220
		I25781	1		✓	489.6	640.7	14.4	1.31	0.26	1.05	0.019	0.013	0.22	0.28	0.09	0.11	0.016	-	0.0020	0.46	2.934	1.480	14.600	65.9	3.380
ESPECIFICACIONES DE NORMA																										
R - No. 7						(420 - 540)	Min: 550	Min: 12	Min: 1.25	Max: 0.30	Max: 1.50	Max: 0.035	Max: 0.045	Max: 0.50							Max: 0.55	(2.859 - 3.042)	Min: 1.12	Max: 15.5	Min: 45	Max: 8.5

OBSERVACIONES

ANÁLISIS DE COMPOSICIÓN QUÍMICA DE COLADA

CE: CARBONO EQUIVALENTE

"EL MATERIAL DESPACHADO SE ENCUENTRA LIBRE DE CONTAMINACIÓN RADIACTIVA-EXTRAPOLARIUM SRPM -210"

Ing. Sandra Cabrera

DIRECTOR CONTROL CALIDAD

CCA-FOR-13 Versión. 07

Enviado: dyahierrofigurado@gmail.com;

GRUPO SIDERÚRGICO REYNA

NIT 900.601.327-7

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CALIDAD

BARRAS PARA REFUERZO DE CONCRETO

NUESTRO ACERO SISMORRESISTENTE CUMPLE CON LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 2289

NTC 2289:2020 Barras corrugadas de acero de baja aleación para refuerzo de concreto | Res. 2003:2022 Barras corrugadas de acero de baja aleación para refuerzo de concreto | SC-2002486 | CO SC-2002486

No. 085855

CLIENTE	D&A HIERRO FIGURADO S.A.S.		
DESTINO	BOGOTA	**NORMA**	NTC 2289
PLACA	XJA 860	**GRADO**	420
PEDIDO No.	0		
REMISIÓN No.	0		
FACTURA No.	103151		

						ENSAYOS FÍSICOS				ANALISIS DE COMPOSICIÓN QUÍMICA % Max.												RESULTADOS DIMENSIONALES				
						RESULTADOS DE TRACCIÓN																				
PRODUCTO	LONGITUD (metros)	COLADA	PAQUETES	UNIDADES	DOBLADO	FLUENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (Mpa)	ELONGACIÓN (%)	R/F	C (%)	Mn (%)	P (%)	S (%)	Si (%)	Cu (%)	Ni (%)	Cr (%)	Mo (%)	Nb (%)	V (%)	CE (%)	PESO NOMINAL(kg/m)	ALTURA RESALTE (mm)	ESPACIAMIENTO RESALTES (mm)	ANGULO RESALTE (°)	SEPARACION RESALTES (mm)
R - No. 8	12	20253195	10	714	✓	463.9	633.9	13.5	1.37	0.28	0.93	0.0109	0.028	0.18	0.16	0.07	0.11	0.013	0.00036	0.0020	0.46	3.865	1.630	16.640	70.2	3.920
		20253187	6		✓	471.4	637.0	13.6	1.35	0.27	0.96	0.012	0.022	0.19	0.20	0.08	0.11	0.016	0.00054	0.0020	0.45	3.849	1.480	16.640	70.2	4.010
		20253196	1		✓	458.2	624.6	13.4	1.36	0.28	0.96	0.0118	0.032	0.17	0.17	0.07	0.09	0.012	0.00059	0.0020	0.46	3.830	1.730	16.640	70.2	4.010
ESPECIFICACIONES DE NORMA																										
R - No. 8						(420 - 540)	Min: 550	Min: 12	Min: 1.25	Max: 0.30	Max: 1.50	Max: 0.035	Max: 0.045	Max: 0.50							Max: 0.55	(3.735 - 3.973)	Min: 1.27	Max: 17.8	Min: 45	Max: 9.7

OBSERVACIONES

ANÁLISIS DE COMPOSICIÓN QUÍMICA DE COLADA

CE: CARBONO EQUIVALENTE

"EL MATERIAL DESPACHADO SE ENCUENTRA LIBRE DE CONTAMINACIÓN RADIACTIVA-EXTRAPOLARIUM SRPM -210"

Ing. Sandra Cabrera

DIRECTOR CONTROL CALIDAD

CCA-FOR-13 Versión. 06

Enviado: dyahierrofigurado@gmail.com;

GRUPO SIDERÚRGICO REYNA

NIT 900.601.327-7

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CALIDAD

BARRAS PARA REFUERZO DE CONCRETO

NUESTRO ACERO SISMORRESISTENTE CUMPLE CON LA NORMA TÉCNICA COLOMBIANA NTC 2289

NTC 2289:2020 Barras corrugadas de acero de baja aleación para refuerzo de concreto

Res. 2003:2022 Barras corrugadas de acero de baja aleación para reducción de sonrojo

NTC 6574:2023 Acero figurado para refuerzo de concreto.

SC-2002468

CO SC-2002466

No. TOC-86547

CLIENTE	D&A HIERRO FIGURADO S.A.S.	**DESTINO**	BOGOTA	**NORMA**	NTC 2289	**PEDIDO No.**	37944
		PLACA	SYR 825	**GRADO**	420	**REMISIÓN No.**	37986
						FACTURA No.	125039

						ENSAYOS FÍSICOS				ANALISIS DE COMPOSICIÓN QUÍMICA % Max.												RESULTADOS DIMENSIONALES				
						RESULTADOS DE TRACCIÓN																				
PRODUCTO	LONGITUD (metros)	COLADA	PAQUETES	UNIDADES	DOBLADO	FLUENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (Mpa)	ELONGACIÓN (%)	R/F	C (%)	Mn (%)	P (%)	S (%)	Si (%)	Cu (%)	Ni (%)	Cr (%)	Mo (%)	Nb (%)	V (%)	CE (%)	PESO NOMINAL(kg/m)	ALTURA RESALTE (mm)	ESPACIAMIENTO RESALTES (mm)	ANGULO RESALTE (°)	SEPARACION RESALTES (mm)
R - No. 6	12	20253833	6	760	✓	473.3	630.2	15.2	1.33	0.29	0.96	0.0133	0.031	0.17	0.24	0.08	0.10	0.013	0.00053	0.0020	0.46	2.154	1.180	12.800	70.3	2.510
		20253828	4		✓	467.4	624.3	14.9	1.34	0.27	0.96	0.0141	0.035	0.19	0.23	0.07	0.08	0.013	0.00052	0.0021	0.45	2.155	1.230	12.800	70.3	2.600
	6	20253819	5	750	✓	472.3	633.6	14.4	1.34	0.28	0.96	0.0107	0.029	0.21	0.22	0.08	0.09	0.013	0.00051	0.0019	0.46	2.163	1.160	12.680	70.8	2.390
R - No. 4	6	20253962	2	1008	✓	471.4	615.2	15.6	1.31	0.27	1.15	0.0179	0.032	0.19	0.19	0.06	0.11	0.012	0.00066	0.0023	0.48	0.967	0.900	8.300	70.0	1.690
		20253963	1		✓	474.8	621.5	15.7	1.31	0.27	1.14	0.0142	0.033	0.20	0.19	0.07	0.10	0.013	0.00064	0.0022	0.47	0.964	0.920	8.300	70.0	0.780
ESPECIFICACIONES DE NORMA																										
R - No. 6						(420 - 540)	Min: 550	Min: 14	Min: 1.25	Max: 0.30	Max: 1.50	Max: 0.035	Max: 0.045	Max: 0.50							Max: 0.55	(2.101 - 2.235)	Min: 0.97	Max: 13.3	Min: 45	Max: 7.3
R - No. 4						(420 - 540)	Min: 550	Min: 14	Min: 1.25	Max: 0.30	Max: 1.50	Max: 0.035	Max: 0.045	Max: 0.50							Max: 0.55	(0.934 - 0.994)	Min: 0.51	Max: 8.9	Min: 45	Max: 4.9

OBSERVACIONES

ANÁLISIS DE COMPOSICIÓN QUÍMICA DE COLADA

CE: CARBONO EQUIVALENTE

"EL MATERIAL DESPACHADO SE ENCUENTRA LIBRE DE CONTAMINACIÓN RADIACTIVA-EXTRAPOLARIUM SRPM -210"

Ing. Sandra Cabrera

DIRECTOR CONTROL CALIDAD

CCA-FOR-13 Versión. 07

Enviado: dyahierrofigurado@gmail.com;

ANEXO 9.2.4.
ACERO A-588

CERTIFICADO DE CALIDAD

CERTIFICADO DE CALIDAD DEL MATERIAL

PRODUCTO: Acero estructural de baja aleación y alta resistencia a la corrosión atmosférica

NORMA DE REFERENCIA: ASTM A588

TIPO DE ACERO: ACERO A - 588

DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL

Acero estructural de baja aleación y alta resistencia mecánica, fabricado conforme a la especificación **ASTM A588,** diseñado para aplicaciones estructurales que requieren elevada resistencia, durabilidad y comportamiento mejorado frente a la corrosión atmosférica.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PROPIEDAD	ESPECIFICACIÓN ASTM A588	CUMPLIMIENTO
Límite de fluencia (Fy)	≥ 50 ksi (345 MPa)*	CUMPLE
Resistencia a la tracción (Fu)	Según ASTM A588	CUMPLE
Composición química controlada	Según ASTM A588	CUMPLE
Resistencia a la corrosión atmosférica	Superior al acero al carbono convencional	CUMPLE
Aptitud para aplicacibsón estructurales	Conforme ASTM A588	CUMPLE
Identificación y trazabilidad	Marcación legible del fabricante	CUMPLE
Inspección visual	Material libre de defectos visibles que afecten su desempeño estructural	CUMPLE

* El límite de fluencia puede variar según el espesor y la forma del producto, conforme a los requisitos específicos de la norma ASTM A588.

INSPECCIÓN VISUAL

CRITERIO DE INSPECCIÓN	RESULTADO
Superficie uniforme y libre de defectos visibles	CUMPLE
Ausencia de grietas, laminaciones y deformaciones perjudiciales	CUMPLE
Marcación e identificación legible	CUMPLE
Estado general del material adecuado para instalación	CUMPLE

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Se certifica que el material descrito anteriormente cumple con los requisitos establecidos en la norma **ASTM A588**, garantizando las propiedades mecánicas, químicas y de resistencia a la corrosión atmosférica requeridas para su uso en estructuras metálicas y obras de ingeniería.

Este certificado es emitido de manera electrónica y es válido sin firma autógrafa.
NO SE PONE FIRMA POR DOCUMENTO ELECTRÓNICO.

ANEXO 9.2.5.
SELLO DE JUNTAS

EUCLID CHEMICAL TOXEMENT

OFICINA PRINCIPAL
· Parque Industrial Gran Sabana
Tocancipá - PBX (571) 869 87 87

E-MAIL
atencioncliente@euclidchemical.com.co

NIT: 860.090.222-3
TOCANCIPÁ · COLOMBIA

OFICINAS NACIONALES
· Medellín: (4) 448 01 21. · Cali: (2) 524 23 25. · Barranquilla: (5) 380 80 33.
· Bucaramanga: (7) 697 02 01. · Cartagena: (5) 652 62 31.

Tocancipá, 27 de abril de 2026

A QUIEN CORRESPONDA

Ref: **VULKEM 116** – Green Building Product Information (LEED® Information).

EUCLID CHEMICAL TOXEMENT S.A, como organización, está comprometida con la calidad tanto con los clientes internos como externos, nuestros empleados, nuestra comunidad y el medio ambiente. **EUCLID CHEMICAL TOXEMENT S.A**. fabrica muchos productos que pueden contribuir a obtener puntos en las certificaciones LEED.

Lugar de manufactura del Material
VULKEM 116 se fabrica en Cleveland, Ohio, Estados Unidos.

Información de la extracción de materia prima
No se usa un único material extraído para producir la mayor parte de este producto. Además, todas las materias primas provienen de una o de varias fuentes, que a su vez provienen de uno o de varios almacenamientos. Como tal, la fuente o punto de partida para las materias primas no puede ser determinada.

Información de Contenido Reciclado
0% (0% Post-Industrial, 0% Post consumo).

Información de VOC
VULKEM 116 es un sellante de uretano con un contenido de VOC <50 g/L, equivalente a <2% en la aplicación/mezclado. Por lo tanto, los niveles de VOC son inferiores a los límites establecidos por la regla 1168 del SCAQMD.

Nota: Los valores de contenido de VOC son los que se indican para el color de contenido de VOC más alto para todos los colores de Vulkem 116. Otros colores pueden tener un menor contenido de VOC informado en su hoja de seguridad.

Información adicional
Contacte al Departamento Técnico de Euclid Chemical Toxement S.A.

Cordialmente,

EUCLID CHEMICAL
TOXEMENT

OFICINA PRINCIPAL
· Parque Industrial Gran Sabana
Tocancipá - PBX (571) 869 87 87

E-MAIL
atencioncliente@euclidchemical.com.co

NIT: 860.090.222-3
TOCANCIPÁ · COLOMBIA

OFICINAS NACIONALES
· Medellín: (4) 448 01 21. · Cali: (2) 524 23 25. · Barranquilla: (5) 380 80 33.
· Bucaramanga: (7) 697 02 01. · Cartagena: (5) 652 62 31.



Mónica Liliana Sarmiento Romero
Ingeniera de Desarrollo de Productos para Construcción Jr
EUCLID CHEMICAL TOXEMENT S.A.